SILVIA: Una herramienta de ayuda al diseño de la electricificación de trenes de alta velocidad

E. Pilo de la Fuente; L. Rouco Rodríguez; A. Hernández Rodríguez-Mancheño

Abstract-

Este artículo presenta una herramienta para ayuda al diseño de la electrificación de trenes de alta velocidad en corriente alterna. El diseño de la electrificación de trenes de alta velocidad presenta dos probemas fundamentales: el diseño de la catenaria (tipo y disposición de los conductores) y el diseño de la alimentación a partir de la red de alta tensión (localización de las subestaciones).

Index Terms- Trenes de alta velocidad, alimentación en corriente alterna, simulador de tráfico, simulador eléctrico

Due to copyright restriction we cannot distribute this content on the web. However, clicking on the next link, authors will be able to distribute to you the full version of the paper:
Request full paper to the authors

If you institution has a electronic subscription to Anales de Mecánica y Electricidad, you can download the paper from the journal website:
Access to the Journal website

Citation:
Pilo, E.; Rouco, L.; Hernández, A. "SILVIA: Una herramienta de ayuda al diseño de la electricificación de trenes de alta velocidad", SILVIA: Una herramienta de ayuda al diseño de la electricificación de trenes de alta velocidad, vol.LXXIX, no.VI, pp.8-16, Noviembre, 2002.