

El impacto del mecanismo de ajuste de carbono en frontera: evidencia disponible y retos futuros

N. Collado Van-Baumberghen; P. Linares Llamas

Abstract-

El artículo analiza la pobreza y vulnerabilidad en el transporte en España, especialmente en el contexto de la transición hacia la descarbonización. Señala que el transporte es el tercer gasto más importante de los hogares (más del 10% del presupuesto) y que entre 2,1 y 2,6 millones de hogares dedican una parte excesiva de sus ingresos a movilidad. Los más afectados son hogares rurales, familias con bajos ingresos, monomarentales y personas mayores, debido a la falta de alternativas al transporte privado y altos costes. Se proponen medidas como:

Incluir la pobreza en transporte en la Ley de Movilidad Sostenible.

Bonificaciones y subsidios al transporte público.

Fomento de movilidad compartida y no motorizada.

Programas de leasing social para vehículos eléctricos.

Integración tarifaria y digitalización accesible.

El objetivo es garantizar una transición justa, evitando que las políticas climáticas agraven las desigualdades sociales.

Index Terms- Fuga de carbono, comercio internacional, impacto económico

Due to copyright restriction we cannot distribute this content on the web. However, clicking on the next link, authors will be able to distribute to you the full version of the paper:

[Request full paper to the authors](#)

If your institution has an electronic subscription to Cuadernos de Energía, you can download the paper from the journal website:

[Access to the Journal website](#)

Citation:

Collado, N.; Linares, P. "El impacto del mecanismo de ajuste de carbono en frontera: evidencia disponible y retos futuros", Cuadernos de Energía, no.79, pp.49-55, Marzo, 2025.