

La movilidad urbana como métrica de la COVID-19

L.F. Sánchez Merchante; A. Carnicero López; F.J. López Valdés; J.R. Jiménez Octavio

Abstract-

Durante la pandemia global COVID-19 las restricciones a la movilidad y el transporte por motivos sanitarios se ha elevado hasta el 88% en España durante los meses de marzo, abril y mayo de 2020. El impacto de estas medidas no solo ha alcanzado al ámbito sanitario como era el objetivo primordial, sino que también ha tenido una repercusión muy significativa en los ámbitos medioambiental y energético. El principal objetivo de este trabajo es determinar si la movilidad urbana puede considerarse una métrica suficientemente robusta de la COVID-19 en estos tres ámbitos, de forma que permita inferir estadios futuros, el éxito de nuevas estrategias sanitarias o la cuantificación de emisiones contaminantes a la atmósfera. Los resultados obtenidos demuestran una fuerte correlación entre el nivel de interacción social y la tasa de reproducción del virus SARS-CoV-2 en tiempo real, superior a 0.81 en las ciudades europeas más representativas, así como entre el índice de Red Eléctrica para la demanda final en el sector servicios y transporte y el número de usuarios de transporte urbano, superior a 0.89. Además, en el ámbito medioambiental se ha estimado la reducción anual de emisiones de CO₂ en un 21.1% considerando el escenario más conservador desde el punto de vista sanitario durante el resto de 2020. Finalmente se esboza una breve reflexión en torno al modelo de gestión de la planificación urbana y su comunicación social dado el papel clave desempeñado en situaciones de crisis por pandemia viral-respiratoria.

Index Terms- COVID-19, SARS-CoV-2, Movilidad urbana, Transporte, Energía, Emisiones contaminantes a la atmósfera, CO₂

Due to copyright restriction we cannot distribute this content on the web. However, clicking on the next link, authors will be able to distribute to you the full version of the paper:

[Request full paper to the authors](#)

If your institution has an electronic subscription to Dyna (Spain), you can download the paper from the journal website:

[Access to the Journal website](#)

Citation:

S. Merchante, L.F.; Carnicero, A.; López-Valdés, F.J.; Jiménez-Octavio, J.R. "La movilidad urbana como métrica de la COVID-19", Dyna (Spain), vol.96, no.4, pp.368-372, Julio, 2021.