

Un modelo para el cálculo de catenarias ferroviarias

V. Torres Toledo; A. Carnicero López; O. López García

Abstract-

Actualmente existen diversos sistemas que permiten alimentar eléctricamente trenes, ya sea mediante corriente alterna o corriente continua. El más empleado hoy en día se denomina catenaria y toma el nombre de la curva que aproximadamente forma uno de los cables que lo conforman. Por lo tanto, en la tecnología ferroviaria bajo la denominación "catenaria" se engloba a todo el conjunto de elementos que constituyen la línea de transporte y suministro de energía eléctrica a los trenes. La captación de energía se realiza por medio de un elemento de fricción denominado pantógrafo.

Index Terms-

Due to copyright restriction we cannot distribute this content on the web. However, clicking on the next link, authors will be able to distribute to you the full version of the paper:

[Request full paper to the authors](#)

If your institution has an electronic subscription to *Anales de Mecánica y Electricidad*, you can download the paper from the journal website:

[Access to the Journal website](#)

Citation:

Torres, V.; Carnicero, A.; López-García, O. "Un modelo para el cálculo de catenarias ferroviarias", *Un modelo para el cálculo de catenarias ferroviarias*, vol.LXXXI, no.II, pp.50-54, Marzo, 2004.