



# COMILLAS

UNIVERSIDAD PONTIFICIA

ICAI

ICADE

CIHS

## Grado en Relaciones Internacionales

### Trabajo de fin de grado

*La gestión de la crisis migratoria del mediterráneo:  
el enfoque de España y de la Unión Europea*

Autor: Luis Miguel Arribas Gallo

5º E-6 ADE y Relaciones Internacionales

Director: Ana María Ovejero Puente

Madrid, 2024

## ÍNDICE

<b>1. Introducción .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Cuestiones metodológicas-teóricas.....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Estado de la cuestión y marco teórico.....</b>	<b>7</b>
<b>2.2 Objetivos y preguntas de investigación .....</b>	<b>8</b>
<b>2.3 Metodología.....</b>	<b>9</b>
<b>3. La migración: motivación y causas.....</b>	<b>10</b>
<b>4. Las rutas del Mediterráneo Occidental, Oriental y Central....</b>	<b>15</b>
<b>4.1 Ruta del Mediterráneo Occidental.....</b>	<b>18</b>
<b>4.2 Ruta del Mediterráneo Oriental.....</b>	<b>19</b>
<b>4.3 Ruta del Mediterráneo Central.....</b>	<b>20</b>
<b>5. Migración y diversidad cultural en España.....</b>	<b>21</b>
<b>5.1 El problema de la migración ilegal en España.....</b>	<b>24</b>
<b>6. Unión Europea. Competencias, acciones y políticas.....</b>	<b>25</b>
<b>6.1 El acuerdo migratorio de la UE 2024.....</b>	<b>28</b>
<b>7. Conclusiones.....</b>	<b>34</b>
<b>8. Bibliografía.....</b>	<b>39</b>

## 1. Introducción

La migración es un concepto que puede parecer fácil de definir o de identificar, la gran cuestión a resolver es si realmente el ciudadano sabe cuáles son las causas, motivos o motivaciones que llevan a cualquier ser humano a movilizarse de su país en busca de una vida diferente.

Existen varias definiciones para este concepto tan amplio. En este caso, es de destacar la que otorga la Organización de las Naciones Unidas. Dice así: “*Un migrante internacional es cualquier persona que ha cambiado su país de residencia.*” (ONU, 2024). Esta definición incluye cualquiera que sea el motivo de cambio de país, que pueden ser múltiples. Cabe destacar las palabras que menciona la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en las que menciona que en un contexto internacional no existe una definición universalmente aceptada del migrante. Cada organismo lo define de una manera que dentro de la similitud difiere en algunos términos, incluyendo o excluyendo a grupos de personas según quien lo esté definiendo. En consecuencia, la definición general de migrante podría subdividirse dependiendo del motivo por el que se produce el cambio o la movilidad y la causa de urgencia. Por ejemplo, existen desplazamientos que se realizan por motivos laborales, por motivos familiares o sentimentales (agrupamientos familiares) los cuales suelen realizarse más bien por decisión propia del propio individuo. En otros casos, los motivos para la migración surgen de causas que se escapan de lo que una persona puede controlar. Guerras, hambrunas severas, desplazamientos de población por desertización de zonas de cultivos, persecución, violación de derechos de minorías etc. En este caso se podría incluir el abandono de un país por motivos de guerra, de persecución, de violación de derechos o por la desesperada situación que conlleva a tener que dejar atrás el pasado y buscar otro lugar donde poder vivir.

Al no poder abarcar cada motivación, el análisis que se va a realizar a lo largo de este trabajo va a ser centrado en esa migración del segundo tipo, la que es causada por fuerza mayor, la que es necesaria entender para poder dar una respuesta a un problema que en numerosas ocasiones pasa inadvertido ante los focos, pero que es de vital importancia.

Estos sucesos de fuerza mayor, incontrolables por parte de las personas, tienen que ver en la mayoría de los casos con la sucesión de conflictos bélicos dentro de las

fronteras de los países en los que viven por situaciones de inestabilidad política. Guerras civiles que provocan cientos de muertos, discusiones políticas que se llevan vidas por delante, persecución por motivos étnicos o discriminación dentro de las propias fronteras, y la inseguridad que provocan una inestabilidad que acaba siendo inasumible para ciertos porcentajes de la población que no ve otra opción que abandonar sus hogares para poder sobrevivir.

Por otra parte, Las situaciones económicas en los países de origen son otra causa que explica el incremento de desplazamientos en los últimos 10 años y los itinerarios que siguen los flujos migratorios. Separando la parte de la migración económica legal, donde se realizan acuerdos internacionales entre los países para establecer unos cupos migratorios legales existe la parte de la migración ilegal. En este tipo de migración ilegal, los migrantes llegan de países en vías de desarrollo donde las oportunidades de encontrar un trabajo, obtener una vivienda y poder vivir una vida digna son muy bajas. La desesperación ante una situación que no tiene previsión de mejorar hace que se tomen decisiones de riesgo como son la de atravesar el mar para poder llegar al continente europeo.

Se podría establecer una jerarquía para catalogar los diferentes tipos de migración que existen. En primer lugar, se encontraría las migraciones por causa humanitaria. Son aquellas provocadas por las situaciones de inestabilidad que se viven en algunos países debido a problemas políticos y sociales. La segunda clasificación sería la migración por causas económicas. Los problemas para poder encontrar un trabajo que permita una estabilidad económica son muy latentes en esos países donde altos porcentajes de población están sumidos en la pobreza extrema y deben buscar soluciones para lidiar con ese problema. En el siguiente escalón se situaría la migración para la defensa de minorías en riesgo. En África existen países donde las minorías étnicas están perseguidas por conflictos ocurridos a lo largo de la historia y hacen necesario su abandono de sus países natales para no sufrir la violación de derechos sistemática a la que están sometidos.

Por último, también las causas medioambientales que son provocadas por catástrofes naturales, y por los estragos del cambio climático que son comunes en los países africanos, tienen impacto directo en la migración: destrucción de las viviendas, destrucción de las tierras dejando sin trabajo ni producción y la consecuente puesta en peligro del agua potable y la seguridad de la comida

Este trabajo va a estar centrado en la zona del mar Mediterráneo, concretamente en los flujos migratorios que se realizan para acceder a Europa o a los países occidentales más ricos e industrializados. ¿Por qué centrarse únicamente en esta ruta y en los flujos dentro de ella? El Mar Mediterráneo es un lugar fronterizo entre tres continentes y que a lo largo de la historia ha sido causante de conflictos de gran envergadura. Es un lugar clave en el mundo por diferentes motivos. En primer lugar, en motivos de comercio y economía supone una de las rutas más importantes en este ámbito. Es un mar que conecta 3 continentes: Europa, África y Asia por el cual se mueven decenas de millones de contenedores de mercancía cada año (Venzalá, 2020). Es un mar de interés global que genera conflictos entre países acerca de la propiedad de diferentes territorios. Existen casos muy significativos como el Estrecho de Gibraltar entre el Reino Unido y España, las disputas entre los países de Turquía y Grecia por la Isla de Chipre o las diferentes discusiones en países vecinos como puede ser el ejemplo de Argelia y Marruecos donde la cuestión del Sahara cobra gran importancia. Todo ello conlleva a que los movimientos de personas sean extremadamente altos también. La facilidad de conexión que existe desde este punto clave entre los diferentes países genera que existan tres principales rutas de movimiento migratorio: la occidental, la central y la oriental. Cada una de ellas será definida de manera más detallada posteriormente donde se hablará de la importancia de cada una y los países clave que participan en ellas. En su conjunto, la ruta del Mediterráneo es una de las más peligrosas y mortales del planeta cobrándose miles de vidas en los últimos años. Esa combinación de tensiones geopolíticas, posición geográfica privilegiada y grandes rutas migratorias hace del Mediterráneo un lugar al que se le debe prestar una especial atención.

Al seleccionar esta ruta como una de las más interesantes a analizar por su envergadura e importancia a nivel global, el análisis a través de las diferentes rutas existentes aporta un mayor valor que la explicación por causas. Según la ruta que se analice, las personas tratan de atravesar las fronteras por motivos diferentes, pudiendo realizar un análisis más global y completo de cuales son esas motivaciones y como se actúa en cada una de ellas.

## **2. Cuestiones metodológicas-teóricas**

### **2.1 Estado de la cuestión y marco teórico**

La migración ha sido una cuestión muy presente de manera global sobre todo en los últimos años donde la apertura de los países al exterior en materias de comercio o trabajo influyeron en el comienzo de estos movimientos. La globalización e internacionalización del planeta genera que los flujos migratorios sean cada vez más grandes y se convierta en algo presente y normalizado en el día a día de las personas. El problema surge con las crisis migratorias provocadas por las oleadas de migración ilegal e irregular que se llevan sucediendo en los últimos años y no tienen atisbo de finalizar pronto. En este caso, el tema de estudio es el caso de la crisis migratoria del Mediterráneo, analizando los motivos y causas que hacen que se produzca este tipo de migración, cuáles son las diferentes rutas dentro del Mediterráneo por las cuales los migrantes acceden al continente europeo, cuál es el motivo por el que España es un destino tan cotizado a la hora de migrar, y, por último, qué políticas y acciones lleva a cabo la Unión Europea para intentar poner una solución y cuáles son sus competencias en este sentido.

En cuanto a la motivación y causas de la migración autores como Bárbara Fernández García en su obra “Migraciones en África: Causa y consecuencia de la inestabilidad regional” trata de explicar los flujos migratorios en África, hablando de su contexto histórico y como son los problemas sustanciales que existen en los diferentes países por los dominios por parte de traficantes. A su vez, trata de explicar cada uno de los factores que afectan a los desplazamientos de las personas, incluyendo las situaciones específicas que se viven en algunos de los países. Evelyn López y María Elena Álvarez en su obra “Las migraciones africanas en la contemporaneidad: singularidades más relevantes” analizan en profundidad esos flujos migratorios en el continente africano haciendo un análisis separado según la región de la que se está hablando. Una explicación que ayuda a entender las diferentes motivaciones de los movimientos según la localización en la que se encuentra cada persona y de la que se pueden sacar conclusiones de los diferentes tipos de migración según cada una de las rutas. La OIM en su página web resalta los diferentes estudios que realizan acerca de los datos de migración a nivel mundial explicando cuáles son los continentes que más migrantes acogen y cuales son aquellos de los que más se desplazan. Otro tipo de información interesante lo aportan algunos artículos de periódico como las palabras que concedió José Luis Ferrer presidente

de la ONG Globalmon al periódico Levante<sup>1</sup>, donde explica esa situación que se vive en muchos países africanos en los que la población vive con menos de un dólar diario. Aporta también que estos países suelen ser ricos en ciertos recursos naturales muy necesarios para las grandes potencias mundiales pero que la expropiación que se hace de los mismos sin dar a cambio lo que deberían es un factor determinante para que estos países no puedan terminar de desarrollarse de la forma que deberían. Isabel López y Alejandra Machín abordan el tema de las causas externas de la situación africana en su obra “la pobreza en África subsahariana, una reflexión sobre sus causas”<sup>2</sup> donde recogen el concepto de legado colonial como causa de uno de los problemas de la falta de desarrollo en África. El legado europeo donde la explotación del terreno y la recogida de recursos era el único objetivo, dejó una obsoleta infraestructura en los diferentes países que posteriormente no ha podido ser utilizada y ha conllevado grandes gastos para los países africanos. Parte de la culpa de la situación actual es problema del papel que Europa tuvo en su historia.

En el apartado donde se comentan las distintas rutas existentes dentro del Mediterráneo. Un artículo realizado por Constanza Vacas titulado “El Mediterráneo es la frontera más mortal del planeta” para la reconocida revista National Geographic destaca la peligrosidad y la extrema mortalidad de la ruta del Mediterráneo Central, la cual se cobra miles de vidas desde el año 2014 que es el año en el que se empiezan a obtener registros. Destaca el problema de las grandes oleadas de migrantes que han provocado una gran cantidad de muertes concentradas en muy pocos accidentes. Por otro lado, advierte de la necesidad de un mayor énfasis por parte de las autoridades internacionales en las labores de busca y captura las cuales no utilizan todo su poder para ayudar dejando a las ONG que se dedican a estas labores muy solas por la falta de recursos que tienen. También en el artículo se destacan unas palabras dichas por un asistente para la OIM donde se critica esa labor necesaria por parte de los gobiernos donde da a entender que se

---

<sup>1</sup> Link de la noticia: <https://www.levante-emv.com/safor/2024/01/01/causas-consecuencias-soluciones-migracion-africa-96444281.html>

<sup>2</sup> Link de referencia: [https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/107784359/1.11.3\\_20Isabel\\_20Lopez\\_20\\_20Alejandra\\_20Machin\\_20\\_Pobreza\\_20en\\_20Africa\\_20SS-libre.pdf?1700862624=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DLa\\_pobreza\\_en\\_Africa\\_Subsaariana\\_una\\_re.pdf&Expires=1718578248&Signature=P17A5dOELZRTVYErVATbXgbXeaEosLjGCYI-mqp5Ep2Sy2JE661c1PFFH3M0OrdoRoUtPPAdidwIW9MYPxE7VwbSI9Bea8HjExbA22NYINJYUmt1Aa6Z3mKptSSlgD6v9GPnZ6SKGxdpHVcXoG34SrUTSK~eWszddyDy3NO3K7qETKOcziv4ivcmMPN74VCPgLonPAGe7zx1DdDsoxAxJaPx9vi7F2eAplMRqoO37F7xxMzBRXdcaID02~quHg-lI74dJ16u4kEoSwwzde6lPjwIEZlc7is2tK9C-g6tl~qhXqm7FEzJkVu6PDforobmR54vjhGWCIUpdOCBsTJ7Q\\_&Key-Pair-Id=APKAJLOHF5GGSLRBV4ZA](https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/107784359/1.11.3_20Isabel_20Lopez_20_20Alejandra_20Machin_20_Pobreza_20en_20Africa_20SS-libre.pdf?1700862624=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DLa_pobreza_en_Africa_Subsaariana_una_re.pdf&Expires=1718578248&Signature=P17A5dOELZRTVYErVATbXgbXeaEosLjGCYI-mqp5Ep2Sy2JE661c1PFFH3M0OrdoRoUtPPAdidwIW9MYPxE7VwbSI9Bea8HjExbA22NYINJYUmt1Aa6Z3mKptSSlgD6v9GPnZ6SKGxdpHVcXoG34SrUTSK~eWszddyDy3NO3K7qETKOcziv4ivcmMPN74VCPgLonPAGe7zx1DdDsoxAxJaPx9vi7F2eAplMRqoO37F7xxMzBRXdcaID02~quHg-lI74dJ16u4kEoSwwzde6lPjwIEZlc7is2tK9C-g6tl~qhXqm7FEzJkVu6PDforobmR54vjhGWCIUpdOCBsTJ7Q_&Key-Pair-Id=APKAJLOHF5GGSLRBV4ZA)

están desentendiendo de los miles de fallecimientos que se producen en el mar y que las medidas que se proponen realmente no se están cumpliendo.

En lo que respecta a la definición de las diferentes rutas migratorias dentro del Mediterráneo, el Consejo Europeo en su página web<sup>3</sup> ofrece una definición muy completa acerca de las rutas tanto Occidental como Oriental. Expresa cuales son los principales países que participan en ellas y también se exponen algunos de los trabajos que se han realizado por parte de la UE para poder abordar los problemas que ha provocado la migración irregular. Por otra parte, UNICEF recoge en su informe “Una travesía mortal para los niños; la ruta de migración del Mediterráneo Central” la cantidad de barbaridades a las que se tienen que enfrentar los migrantes a la hora de cruzar las fronteras de los países vecinos para poder llegar a Europa. Pone en relieve los abusos y el arrebato de derechos humanos que se realizan dentro de las fronteras africanas a los migrantes que huyen de sus países y traspasan las fronteras de otros para utilizarlos como trampolín. Aprovechando la situación de vulnerabilidad que sufren son sometidos a trabajos forzados, abusos y todo tipo de violaciones de los derechos humanos donde ponen el foco en el sufrimiento de los más pequeños buscando soluciones por parte de las autoridades para acabar con semejante problema.

Para finalizar, en el apartado de las conclusiones varios autores ayudan a poner una conclusión acerca de un tema con tanto fondo que se debe estudiar. Roberto Herrera en su obra “la perspectiva teórica en el estudio de las migraciones”<sup>4</sup> aporta una idea interesante sobre la magnitud que tiene la migración y lo profundo que debe ser su análisis para poder ser capaces de llegar a entenderlo con totalidad. La cantidad de elementos que conlleva, los actores que participan de ella y la importancia para la sociedad global que tiene.

## **2.2 Objetivos y preguntas de investigación**

La finalidad del proyecto es principalmente, dar visibilidad a un tema que puede considerarse a veces tabú y que genera mucha desacuerdo o conflicto entre la población. La migración es un tema que en la gran mayoría de ocasiones se trata desde la ignorancia, donde la poca visibilidad mostrada hacia el núcleo del tema genera una opinión general

---

<sup>3</sup> Link de la web del Consejo Europeo: <https://www.consilium.europa.eu/>

<sup>4</sup> Link de referencia: [https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0186-03482010000100009](https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-03482010000100009)

poco fundamentada. Trata de ampliar los conocimientos en esta materia para poder abordar el tema desde un contexto completo.

1. Esta amplitud incluye, en primer lugar, cuáles son las causas y motivaciones que llevan a las personas del continente africano a buscar desesperadamente un nuevo lugar donde vivir dentro de las fronteras europeas. Realmente no se es consciente de cuál es la situación que se vive diariamente en otros lugares y es algo totalmente relevante.
2. Por otra parte, una vez abordados los motivos es necesario tratar las rutas de desplazamiento, la situación de los países de origen y la elección de los países de destino al que llegan los migrantes. Cuáles son las políticas de esos países, si están realmente preparados a nivel de recursos para acoger a una gran cantidad de personas y más. En este sentido, se va a tratar de dar la visión española acerca de la situación, incluyendo las oportunidades y amenazas que presenta para España el flujo migratorio africano y latinoamericano, teniendo en cuenta su situación geográfica y estratégica como puerta de entrada al sur de la UE y,
3. por último, la perspectiva europea ya que la pertenencia a la Unión provoca que esta materia deba ser tratada desde una perspectiva supranacional más que local.
4. Otro objetivo es establecer los puntos de vista de la posición política y jurídica que apoya el derecho de los migrantes a vivir en el país al que llegan y que no deberían tener limitaciones y, por otra parte, la posición que responde con la insuficiencia de medios por parte de los países europeos de acoger a todo el mundo y darles un lugar donde vivir.

Una vez obtenida la base teórica y con un contexto amplio y completo de todas las partes es necesario realizar las conclusiones.

En las conclusiones, se deben resolver una serie de preguntas. En primer lugar, la pregunta principal de investigación: ¿Qué soluciones debe proponer la Unión Europea para abordar la crisis migratoria? Para poder llegar a una conclusión sobre la pregunta principal son necesarias una serie de preguntas secundarias que ayuden a la aproximación de una respuesta más eficaz. Entre ellas se encuentran las siguientes: ¿Cuáles son las causas que llevan a los migrantes a cambiar de país? ¿Tiene la capacidad el continente europeo para soportar la llegada masiva de migrantes? ¿Son necesarias políticas más estrictas a nivel territorial? ¿Dónde puede estar la solución ante un conflicto social cada vez más agravado? ¿Debe cambiarse el foco de la respuesta hacia la ayuda de los países

de origen de los migrantes? Estas son algunas de las cuestiones a resolver a priori. A lo largo de la realización van a ir aumentando y se van a tratar de ir resolviendo dentro del marco de conocimiento existente.

### **2.3 Metodología**

La base analítica del proyecto es el método cualitativo. Esta metodología científica está basada en la utilización e interpretación de diferentes fuentes expertas acerca del tema entre las que se incluyen artículos especializados en la materia junto con opiniones de expertos en artículos de periódico que van a aportar una base teórica estrictamente necesaria para poder definir unas conclusiones claras y que creen valor. Acompañando al estudio bibliográfico, se hará también un análisis cuantitativo complementario sobre datos que ayuden a contextualizar y conocer las dimensiones del fenómeno.

Las fuentes utilizadas están divididas en fuentes primarias y fuentes secundarias. Dentro de las fuentes primarias se encuentran algunas como información y documentos proporcionados por los organismos de la Unión Europea como el Consejo Europeo, el Consejo. También diferentes datos sacados de la OIM que aportan un valor extra a la información contada. Como fuentes secundarias existen informaciones que proporcionan ciertos expertos en materia migratoria que pertenecen principalmente a diferentes ONG que lidian con esta cuestión de forma diaria.

### **3. La migración. Motivación y causas.**

La migración es un fenómeno que se ha extendido y ha obtenido reconocimiento desde que se enfoca la forma de ver el mundo desde una perspectiva global. Los flujos son cada vez más grandes y el movimiento de personas a través de todos los continentes se ha convertido en algo cotidiano. Existen momentos puntuales como la crisis sanitaria provocada por el COVID-19 que frenan el movimiento mundial de personas. Para comenzar a contextualizar la importancia de este fenómeno es necesario tratar una serie de datos para ubicar su magnitud e importancia. La Organización Internacional de las Migraciones realiza un informe muy interesante donde aporta ciertos datos a resaltar. Los más relevantes van a ser mencionados a continuación.

En primer lugar, solamente el 3,6% de la población mundial son migrantes internacionales en 2020. Una cifra que ha aumentado exponencialmente en los últimos años ya que en 1990 eran 128 millones de personas menos y respecto al año 1970 las cifras se triplican (OIM, 2024). A nivel económico supone un hecho muy importante también debido a las grandes remesas de dinero que provocan estos movimientos. Según define la propia OIM, las remesas son: “transferencias de dinero o en especie que los migrantes hacen directamente a sus familias o comunidades en los países de origen. Este dinero es muy difícil de medir de forma oficial debido a los métodos que se utilizan para hacer llegar estas cantidades de unas personas hacia sus familiares en otros países, pero se estima en un crecimiento de 126.000 millones de dólares en el año 2000 a 720.000 millones de dólares en el 2020.

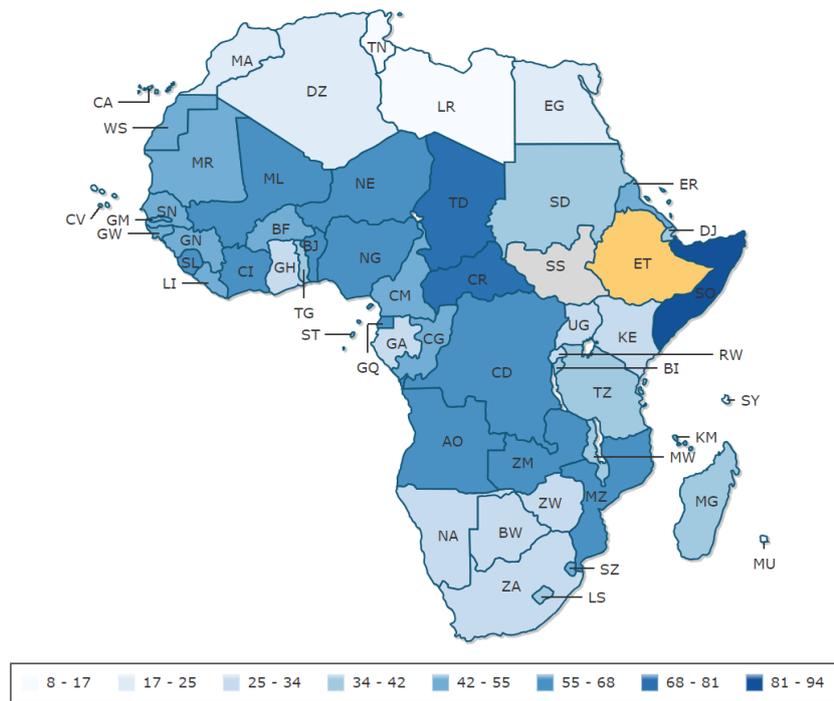
Continuando con estos datos, en 2022 Europa es el continente con el mayor número de migrantes internacionales con un total de 86,7 millones. Seguido muy de cerca por Asia con 85,6 millones. Continúan la lista América del Norte con 58,7, África con 25,4, América Latina y el Caribe con 14,8 y Oceanía con 9,38. Si se observan estos datos añadiendo la variable del porcentaje respecto a la población total, Oceanía tiene el mayor porcentaje con un 22%, Europa tendría un 12% y Asia solamente un 1,8%.

El enfoque va a estar situado en la frontera del sur europeo. La línea fronteriza de Europa se encuentra pegada a una serie de países que, históricamente, han tenido una inestabilidad local e internacional considerable. Existe un nuevo concepto para denominar a los países que se encuentran en esa línea fronteriza llamado “Sahel”. Este territorio discurre desde Senegal hasta Sudán, la franja de costa entre el desierto y la sabana. (Mesa B, 2023). Comprende una longitud de aproximadamente 5.000 kilómetros por toda la zona norte africana desde el Mar Atlántico hasta el Mar Rojo.

Su gran extensión hace que dentro de ella se encuentren regiones muy diversas donde cada uno de los países funciona de una forma muy diferente. Una de las principales características de esta región es la altísima tasa de natalidad en algunos de los países provocando que, en conjunto, la región del Sahel crezca a razón de un 3% de manera anual.

Países que llevan años sumidos en guerras civiles, convivencias duras con vecinos y conflictos bélicos que no cesan. Zonas extremadamente peligrosas donde las Organizaciones Internacionales intentan reestablecer el orden sin éxito. Las altas tasas de

mortalidad en niños existentes en el continente africano que se combinan con la alta natalidad generan un efecto negativo en las familias pobres.



Mapa 1. Índice de mortalidad infantil en África en 2020. Elaborado por IndexMundi con datos del Banco Mundial.

Este mapa expresa las muertes de niños menores a 1 año por cada mil. Cifras que en muchos países alcanzan valores entre 50-70 niños lo cual es un resultado demasiado grande en comparación con Europa, donde los países tienen una media de 2-3 niños por cada mil. Estos problemas de salud. Las carencias en los sistemas de salud de varios de estos países provocan que muchas enfermedades no se puedan remediar o directamente detectar aumentando las muertes. Las situaciones sociales y políticas de los países también agravan estas situaciones.

El crimen organizado creciente en la zona ha provocado que la desestabilización aumente. La introducción y asentamiento del tráfico de drogas, de personas y de armas, sumado al creciente terrorismo yihadista provocan una situación crítica para las poblaciones de los países.

En este sentido, la movilización de los ciudadanos comienza a darse de forma que huyen hacia los países vecinos, dando lugar a las denominadas migraciones circulares. Su definición es la siguiente: “Repetición de migraciones legales por la misma persona entre

2 o más países” (RAE, 2023). La situación provoca la movilización de personas entre los países de alrededor según van cambiando las situaciones de seguridad en cada una de las regiones, siendo algo totalmente insostenible. Es insostenible al existir una falta de recursos y de organización por parte de los países receptores frente a las oleadas de personas que llegan a sus fronteras en un periodo corto de tiempo. Mientras que una parte de los ciudadanos de estos países llega a otro país en condición de refugiado, donde no existe una ilegalidad por parte del migrante, otras personas aprovechan la situación para cruzar las fronteras de manera ilegal sin tener un condicionante que justifique ese traspaso.

Los métodos para realizar este tipo de acciones son conocidos por cualquier persona y se basan en la huida por mar. El denominador común en estos casos es que las personas que pretenden abandonar el continente tienen unas condiciones económicas y sociales muy bajas (las personas que provienen del continente africano) por lo que arriesgan su vida cruzando el mar en barcos de dudosa consistencia y sin tener un rumbo claro. No se debe confundir con otras situaciones como pueden ser los refugiados ucranianos los cuales deben huir de su país por la situación de guerra y por no tener una inestabilidad económica que les obligue a hacerlo. La extrema situación que viven provoca que se jueguen la vida en un viaje en el que hay una posibilidad alta de perder vidas, tanto la suya como la de los seres queridos que vayan con ellos.

La presencia terrorista desde comienzos de siglo es otro agravante a la situación africana. No solamente en este continente, en todo el mundo la presencia del grupo terrorista *Al Qaeda* estaba en total auge a comienzos de los años 2000. El ejemplo más claro es el conocido por todo el mundo 11-S ocurrido en Estados Unidos. El grupo también ha estado muy presente en el continente africano. Líderes han controlado en esta zona el contrabando de drogas y armas obteniendo un poder importante en este tipo de mercados. Su presencia ha dejado hoy en día ramificaciones donde existen diferentes grupos insertados en los diferentes países que siguen defendiendo estas ideas. Todas estas ramas yihadistas se han ido expandiendo por toda África Occidental acaparando población. Al final todas se acaban fusionando una entidad solitaria denominada “Jama’at Nusrat al Islam wal Muslimin” con una cabeza visible, Iyad Ag Gali. Lo que ha conseguido esta organización es hacerse con el poder del centro y norte de Mali, perdiendo la soberanía el gobierno maliense. El precedente que marca este suceso para el resto de los países próximos es muy peligroso por los posibles movimientos que pueden

tener en mente los terroristas para seguir agrandando su poder a lo largo del continente. El tráfico de personas, drogas, armas y la explotación desmesurada de recursos naturales están muy presentes no solamente en Mali, sino también en todas las zonas contiguas. El dominio de la población por parte de estos grupos ha provocado que se creen milicias dentro de los propios países que intentan luchar por su cuenta por mantenerse a flote, sin la ayuda de los cuerpos de seguridad de los Estados que sirven simplemente de espectadores ante la crítica situación.

La crisis en el ya mencionado territorio del Sahel tiene una principal consecuencia, la migración masiva desde estos países hacia los países magrebíes que son aquellos limítrofes con el mediterráneo. Los países receptores de migrantes no tienen los recursos necesarios para soportar las grandes oleadas de personas llegando a sus fronteras y el control fronterizo que existe no es el más exigente. Por lo tanto, la primera medida que adoptan es el envío de personas al otro lado del mediterráneo para que sea Europa quien se ocupe de ellos. Donde se puede observar más latente esta práctica es en la zona del Norte de África. Mientras que, en otras regiones, según el experimentado economista africano Ndong Samba Sylla, la migración es mayoritaria entre los propios países africanos (aproximadamente el 80% de los casos son de carácter regional, es decir, permanecen en el continente). En el caso del Norte de África es distinto ya que la parte mayoritaria de las personas que emigran lo hace hacia el continente europeo. Cabe destacar otro dato de Ndong que menciona que el 90% de los migrantes que se dirigen hacia la Unión Europea residen allí de forma legal en el año 2019.

La región del norte africano es la que más interesa para este estudio, y dentro de ella hay que saber diferenciar dos corrientes en lo que a migración se refiere. Los países del norte son la referencia ya que sirven como eje dentro del continente africano. Son receptores de los flujos migratorios dentro de las fronteras africanas que sirven como trampolín para el posterior salto a Europa. Los países del norte se convierten receptores temporales de personas que su objetivo final es alcanzar Europa (Álvarez Acosta & León, 2019). La parte Noroeste que la conforman Marruecos, Argelia y Túnez con una tendencia histórica a migrar hacia Europa debido a su proximidad con el continente. Por otra parte, los contratos de mano de obra y trabajo que tenían con países europeos, principalmente Francia, que ayudan a estrechar lazos y convertir ese país en una referencia. Después se encuentra la zona Noreste en la que se encuentran Egipto y Sudán. En este caso la migración está centrada en la búsqueda de oportunidades dentro de los

países que conforman el Consejo de Cooperación para los Estados Árabes del Golfo. Esta organización internacional está conformada por seis países: Baréin, Kuwait, Omán, Catar, Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos. (Álvarez Acosta & León, 2019).

Más allá de los grandes problemas políticos que existen en estas regiones, donde resalta la inestabilidad provocada por gobiernos tendentes a la corrupción que no ayudan al desarrollo del país, la cuestión económica es absolutamente fundamental para entender el movimiento masivo de estas personas tanto a nivel regional como internacional. Para un análisis más profundo en este asunto es necesario mencionar una entrevista realizada por José Luis Ferrer, presidente de la ONG gandiense Globalmon, para el periódico Levante. Al ser una persona que ha vivido en primera persona cual es la situación en la que viven las personas en algunas regiones puede aportar una perspectiva más real de lo que se vive en el día a día. Menciona a la inmensa cantidad de personas que viven con menos de un dólar al día. Él mismo estuvo presente durante 7 años en la capital guineana Conakry, Guinea es un país que se encuentra en el puesto 154 del ranking de Índice de Desarrollo humano y a pesar de contar con la mayor reserva a nivel mundial de bauxita, los guineanos viven en esta condición de pobreza extrema. Por otro lado, menciona que la situación es cada vez peor y va a más. Es un hecho y algo bastante obvio que, si las condiciones de estos países no mejoran, las personas en busca de su propio beneficio y de poder vivir una vida digna, van a salir hacia otros países en busca de unas condiciones sociales, laborales y políticas en las que puedan vivir. Estas condiciones provocan el latente problema existente con las fronteras europeas donde el tráfico de personas y la migración irregular crecen sin control provocando la polémica existente sobre todo en España y concretamente en las Islas Canarias.

Para concluir este apartado, hay que destacar otras palabras mencionadas por el propio José Luis Ferrer: “Más espinoso aún, ante esta crisis migratoria se ha creado interesadamente la idea de que la mayor parte del continente africano es pobre. Es cierto que hay regiones que carecen de abundantes recursos, pero esto también sucede en muchos países de Europa y la situación es bien distinta.

Sin embargo, la realidad es que el continente africano posee inmensas riquezas en recursos naturales: oro, platino, cobre, diamantes, uranio, bauxita, petróleo, gas, coltán, enorme riqueza pesquera tanto de agua dulce como oceánica, cultivos cuya exportación

debería aportar alta rentabilidad a extensas regiones, bosque tropical y ecuatorial y colosales recursos turísticos.

Esta realidad nos lleva a hacer una revisión general de la intervención occidental en todos o la mayoría de los países africanos para llegar a la conclusión de que la «repatriación» de las personas que huyen de forma desesperada constituye la guinda de una tremenda expoliación de recursos naturales que, administrados de otra forma, deberían bastar para que los africanos pudieran vivir en sus lugares de origen” (Serra, 2024).

Por último, destacar los factores externos que sufre el continente africano y que se convierten en una causa fundamental para el problema estructural que tienen en el continente. Los países africanos sufren en gran medida el denominado “legado colonial” (Azcúnaga & Machín Álvarez, 2013). Prácticamente todos ellos han sido colonias europeas hasta hace relativamente pocos años y que ha provocado el condicionamiento del desarrollo posterior de los países. Altos costes de transporte por una red de comunicaciones que estaba creada solamente para la obtención de recursos de la tierra para poder exportarlos, una división del continente provocada por los países colonizadores que son los culpables de que no haya una unión o un sentimiento de pertenencia entre los diferentes países. (Azcúnaga & Machín Álvarez, 2013).

#### **4. Las rutas del Mediterráneo Occidental, Oriental y Central.**

Las situaciones desesperadas requieren medidas desesperadas y eso es lo que tienen que afrontar cientos de miles de personas que intentan escapar de una situación de vulnerabilidad extrema poniendo en peligro sus vidas y las de sus familiares en la búsqueda de una vida digna. El Mediterráneo se presenta con un punto clave de movimiento de personas, siendo un lugar que conecta 3 continentes, Europa, Asia y África, y, a su vez, representa también una ruta de comercio de gran importancia a nivel mundial. El ser una frontera de dimensiones pequeñas genera un efecto inversamente proporcional según el punto de vista del que se esté hablando. Para el comercio es una característica clave y muy beneficiosa, para la cuestión migratoria la cosa cambia y se convierte en un problema que genera gran controversia y en el cual quedan muchos temas pendientes de resolver. Las distancias son muy escuetas, solamente 14,4 kilómetros separan el Estrecho de Gibraltar de Marruecos. En el caso de la isla de Lampedusa,

solamente 294 kilómetros la separan de Libia. Esto sumado a las grandes distancias socioeconómicas que separan ambos continentes lo convierten en puntos críticos donde las crisis migratorias se han ido sucediendo.

El Mediterráneo se presenta como una de las rutas más mortíferas de todo el planeta según la OIM. El artículo 13 de la Declaración Universal de Derechos Humanos recoge que cualquier persona del mundo, independientemente de su origen, causas o motivaciones, tiene derecho a abandonar su lugar de origen. El problema está en que la peligrosidad que supone cruzar este mar en el cual no se ha puesto ningún tipo de énfasis para poder establecer una serie de vías seguras para el tránsito de las personas. La consecuencia de ello es la pérdida de innumerables vidas a lo largo de cada año en el mar, innumerables porque la contabilización de los fallecimientos no es una prioridad para las autoridades. La OIM si se encarga de recoger estos datos y registra una cifra de 28.260 personas fallecidas en el mar entre los años 2014 y 2023. Registros que son probables de ser más altos debido a las dificultades que existen para recopilar este tipo de datos. El pasado junio de 2023 se registró el segundo accidente más fuerte desde que se recopilan este tipo de datos y tuvo lugar a pocos kilómetros de la costa griega. 84 fallecidos y más de 500 personas desaparecidas. Este punto entre el Norte de África y Europa es la región que más vidas se lleva por delante de migrantes que intentan cruzarlo a pesar de poseer solamente el 15% de la afluencia mundial de migrantes (Vacas, 2023).

La ruta se presenta como una ruta sin ninguna garantía de llegada al destino que se quiere, que no para de llevarse vidas por delante y que pasa a ser una cuestión humanitaria de vital importancia. El principal problema de las muertes se presenta en varios elementos comunes: la condición insegura de las embarcaciones en las que viajan, la cantidad de personas que viajan en una sola embarcación que supera con creces lo que debería, las condiciones climáticas adversas en alta mar que combinado con la embarcación son letales y, por último, los pocos recursos que se ponen en las labores de búsqueda y rescate. Todos estos factores han provocado que, durante el año 2016, año con más muertes registradas de este tipo, el 36% de la totalidad de los fallecimientos se produjesen solamente en 5 accidentes cada uno con más de 250 víctimas y otro 20% más se sucedieron en solamente 9 accidentes donde hubieron más de 100 víctimas en cada uno de ellos (Vacas, 2023).

Si se hace referencia a la migración legal, según datos aportados por el INE, las vías más utilizadas por las que llegan los migrantes a España son la vía aérea y los

transportes terrestres. En el momento que se trata desde la perspectiva de la migración ilegal las vías cambian. Según datos proporcionados por la reconocida web de proporción de datos Statista<sup>5</sup>, las vías por las que optan las personas para este tipo de movimiento son la vía terrestre para el acceso a las ciudades de Ceuta y Melilla, o la vía marítima a través de las rutas del Mediterráneo para el acceso tanto a la península como a las Islas Canarias (Fernández R. , 2024). ¿Cómo son las embarcaciones en las que los migrantes se lanzan a intentar cruzar el mar? Son las muy conocidas “pateras”. Son unos botes sin cubierta que están hechos principalmente de madera o de restos de neumáticos que son materiales muy pobres para poder sobrevivir a las navegaciones en alta mar. Las personas que se tratan de gestionar estas embarcaciones son principalmente redes de tráfico de personas que se dedican a jugar con los sentimientos y necesidades de las personas. La situación de vulnerabilidad en la que viven les provoca tener la necesidad de salir del continente si o si y a cualquier precio, provocando que sean engañados para acabar en un bote de esas características en el que la probabilidad de perder la vida es muy alta (Vacas, 2023).

En este sentido, Jesús Díaz-Cruzado, asistente para la OIM, explica que por mucho que un migrante cruce las fronteras de una manera ilegal no le exime de que se le apliquen sus derechos como a cualquier otra persona. Otro foco importante está en que el punto de salida de los migrantes hacia Europa que son aquellos países mencionados anteriormente no implica que su procedencia sea de allí. Los flujos migratorios dentro de los países africanos son enormes debido a los problemas dentro de cada una de las fronteras explicados anteriormente. En este caso, muchos de ellos que son originarios de la África subsahariana deben cruzar varias fronteras tanto a pie como en vehículos hasta poder llegar a estos países trampolín desde los que intentan acceder al continente europeo. Estas rutas dentro de las fronteras africanas también dejan una cantidad de fallecimientos que es prácticamente imposible de descifrar ya que existe todavía menos contabilización, pero la OIM estima que podrían llegar a ser incluso mayores que las pérdidas que ocurren en las aguas del Mediterráneo. Por último, en la misma declaración, Jesús Díaz-Cruzado concluye con que dentro de los famosos ODS de la Agenda 2030, el 10.7 trata sobre la migración en el que se busca el objetivo de facilitar la migración y la movilidad ordenadas, seguras y regulares de todas las personas mediante la creación e impulso de políticas y planificaciones bien gestionadas. Pero la realidad es que desde el año 2014, en

---

<sup>5</sup> Link de referencia: <https://es.statista.com/temas/5988/inmigracion-ilegal-en-espana/#topicOverview>

el cual la OIM comenzó a contabilizar los fallecimientos de personas en las aguas del Mediterráneo, hasta el año 2023 los avances han sido muy escuetos y no hay un solo país que haya mostrado avances más significativos (Vacas, 2023).

#### **4.1 Ruta del Mediterráneo Occidental**

Se llama con este nombre a la ruta que conforma las llegadas irregulares a España, tanto a la península a través del mar, como a las ciudades de Ceuta y Melilla que se encuentran en el norte del continente africano. Los países por los que tienen que pasar los migrantes para llegar a España son Argelia y Marruecos. Esta ruta fue en el año 2018 la ruta más utilizada para tener una vía de acceso de llegada a Europa. Este pico de llegadas obtenido en el año 2018 se ha visto reducido en los años siguientes debido a una serie de factores. En primer lugar, la disposición por parte de Marruecos para combatir la migración en su país aumentando los esfuerzos y reduciendo la cantidad de migrantes ilegales que traspasan sus fronteras. La cooperación tripartita entre Marruecos, España y la UE que ha permitido mantener conversaciones y establecer políticas conjuntas de apoyo en esta lucha para fortalecer sus acciones. Por último, la crisis sanitaria provocada por el COVID-19. La enfermedad puso en jaque a todo el planeta paralizando todo tipo de movimientos tanto a nivel internacional como a nivel regional, limitando de gran forma la posibilidad del traspaso ilegal de las fronteras (Europeo, Flujos migratorios en las rutas occidentales, 2024).

Dentro de la ruta occidental del Mediterráneo, existe la ruta de África Occidental la cual tiene como destino final las Islas Canarias. En este caso, los migrantes desde países como Marruecos, Sahara Occidental, Mauritania, Senegal o Gambia, realizan estos peligrosos viajes en los que deben recorrer una distancia de 100 kilómetros desde la costa africana más cercana a las Islas y unos 1600 kilómetros desde Gambia.

La Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas (FRONTEX) sirve como apoyo para España a la hora de manejar y controlar sus fronteras exteriores a través de operaciones marítimas conjuntas como la Operación Indalo. El principal objetivo de esta operación era la vigilancia de fronteras marítimas, apoyo en las operaciones de búsqueda de personas y salvamento, prevención y detención de posible tráfico de migrantes ilegales y la intervención ante otro tipo de delitos como pueden ser el tráfico de armas, el narcotráfico o la pesca ilegal. En diciembre de 2022, la UE y sus socios africanos pusieron en marcha las iniciativas del Equipo Europa, una serie de iniciativas que están basadas en

el Mediterráneo Occidental y África Occidental en los que se trata de garantizar la labor conjunta de los Estados miembros y la UE para hacer frente a todos los retos. El principal objetivo es el apoyo a los socios africanos para que puedan desarrollar dentro de sus fronteras los trabajos necesarios que permitan la lucha contra la trata ilegal y que sus fronteras sean más fuertes y estén más preparadas. Dentro de esta cooperación con los países africanos pertinentes destaca la cooperación muy intensa con Marruecos, país clave en este asunto. Desde la UE se trabaja en una cooperación con el país africano que abarque elementos tan importantes como la gestión de las fronteras, la integración socioeconómica de su población para que se reduzcan los motivos de querer pasar de un continente a otro, apoyo institucional por parte de los países europeos y desarrollo de capacidades de Marruecos y el respeto por los derechos de los migrantes (Europeo, Flujos migratorios en las rutas occidentales, 2024).

#### **4.2 Ruta del Mediterráneo Oriental**

Esta ruta hace referencia a la llegada de migrantes irregulares a los países de Bulgaria, Grecia y Chipre. El año 2015 fue uno de los puntos álgidos de esta ruta donde refugiados de la guerra civil Siria llegaban tratando de escapar del conflicto bélico. La forma de llegar por esa ruta era a través de Turquía, país utilizado como puente. La Declaración UE-Turquía de marzo de 2016 ha conseguido reducir la llegada de emigrantes irregulares desde ese punto.

Ante los graves problemas fronterizos con Turquía, donde la cantidad de migrantes irregulares era excesiva se realiza esta declaración para tratar de poner freno a estos problemas. Para ello, establecieron una serie de objetivos y de actuaciones a partir de la fecha de la declaración (Consejo Europeo, 2024):

1. Cualquier migrante irregular que traspasase las fronteras de Turquía hacia las Islas griegas serían retornados a Turquía. Para aquellos que no puedan solicitar asilo y estén allí por cuestiones infundadas.
2. Por cada sirio que fuese retornado a Turquía, se reasentaría otro sirio dentro de la UE.
3. Turquía adquiere el compromiso de evitar a toda costa la apertura de cualquier otra ruta que haga que los migrantes irregulares crucen las fronteras de la UE, con ayuda de los propios Estados miembros.

Estas fueron las principales medidas tomadas para abordar el reto de la migración ilegal desmesurada en ese momento.

Por otra parte, se han establecido una serie de medidas financieras para el apoyo a mejorar las condiciones de los refugiados en la zona turca. La UE proporciona un total de 6.000 millones de euros para garantizar que la población refugiada que reside en Turquía cubra la totalidad de sus necesidades y que el problema se aborde de una manera global. Este mecanismo de ayuda existe desde el año 2015. La ayuda ha sido dividida por tramos. El primero sirvió para financiar proyectos hasta el año 2021, donde se invirtieron unos 3.000 millones de euros. El segundo tramo está activo hasta el año 2025 donde las cuestiones más importantes a tratar están siendo la salud, la educación, la ayuda humanitaria, la gestión de la migración o la mejora de las infraestructuras para poder acoger a la gran cantidad de personas que se acogen.

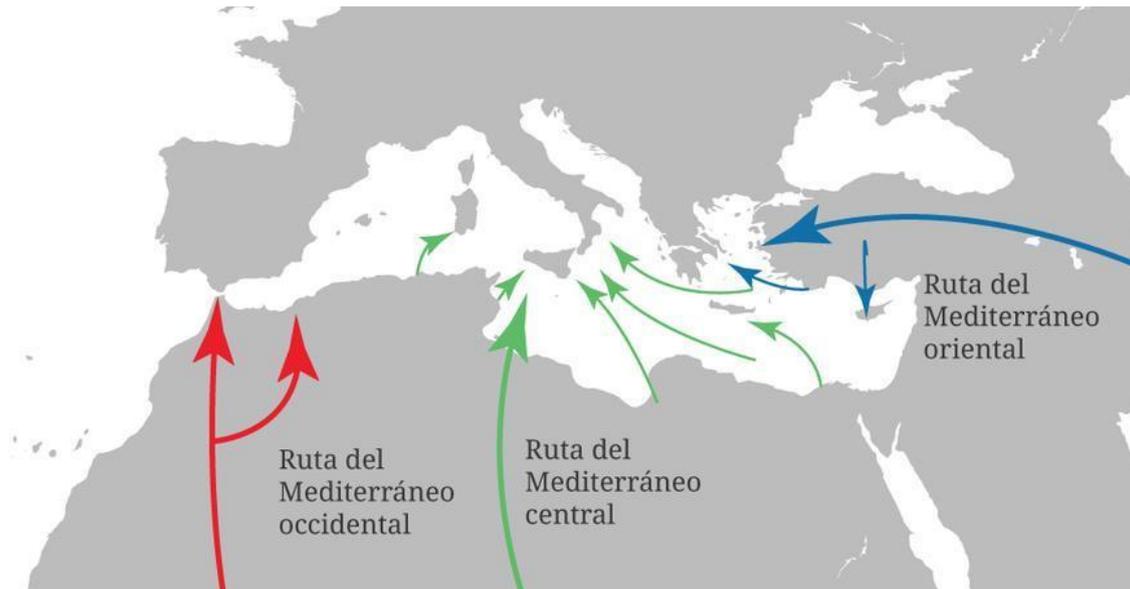
Algunos de los datos de como esta financiación ha resultado muy significativa para mejorar la calidad de vida de los refugiados son los siguientes: Más de 65 proyectos donde se dan respuesta a las necesidades básicas como son los alimentos, la salud o la educación de los niños. Un acceso equitativo y gratuito al sistema sanitario a más de 4 millones de personas. 2,6 millones de personas han podido recibir ayudas para sus necesidades básicas diarias y unos 700.000 niños han podido ser escolarizados.

#### **4.3 Ruta del Mediterráneo Central**

El destino de esta ruta es principalmente Italia y Malta en un grado menor. Al estar situada en el medio del mar Mediterráneo, el acceso se realiza desde varios puntos del continente africano, pero el país principal es Libia. En los últimos años países como Túnez, Egipto o Argelia tienen cada vez más migrantes que parten de esos países. De entre ellos destaca Túnez donde, según la OIM, sus nacionales representaron más del 60% del total de los migrantes que utilizaron la ruta central durante el 2020. La ruta del Mediterráneo Central se presenta como la ruta de migración más mortífera del planeta. Miles de personas han perdido la vida tratando de cruzar esta travesía.

Existe un agravante a los problemas que surgen en esta ruta. Los menores que tratan de huir de sus países de origen sufren abusos de todo tipo por parte de adultos. La situación de vulnerabilidad es extrema y provoca que se realicen ese tipo de acciones poniendo en riesgo absoluto la vida (UNICEF, 2017). El país trampolín para los migrantes es Libia. Personas de diferentes zonas conflictivas como pueden ser Eritrea, Mali o

Nigeria ponen rumbo a este país para intentar después saltar al continente europeo. El problema que se encuentran en Libia es la existencia de centros de detención donde son arrestados y se procede a vulnerar cualquier tipo de derecho humano. Los migrantes son obligados a realizar trabajos forzados, donde se aprovechan de su situación para tratar de sacar rédito. La principal consecuencia son las innumerables muertes, sobre todo de mujeres y niños que provocan que, por esa ruta, la mayoría de los migrantes que consiguen cruzar las fronteras sean hombres (UNICEF, 2017).



Mapa 1. Rutas de la migración del Mediterráneo. Obtenido del periódico *El Diario*.

## 5. Migración y diversidad cultural en España.

La diversidad cultural es una característica intrínseca en el territorio español. Una vez se estableció la democracia y la entrada en la Unión Europea, España ha ido convirtiéndose en un lugar repleto de oportunidades para aquellas personas que han querido empezar de cero, además de ser un país que no ha rechazado la inmigración y ha adoptado a personas de todas partes del mundo que han venido a desarrollar sus proyectos de vida. Uno de los principales motivos por los que existe esta diversidad es el pasado histórico español plagado de todo tipo de influencias culturales y religiosas dejando una cultura muy rica en este aspecto.

¿Cuál es la situación actual respecto a la migración en España? El volumen de migración se ha visto aumentado en los últimos años (Maquieira & García, 2023). Los flujos migratorios son cada vez más grandes y, en el caso español, esa riqueza cultural

mencionada anteriormente hace que una parte importante de las personas que llegan acaban permaneciendo en el país. Según el “Informe sobre las migraciones 2022” realizado por la OIM (Organización Internacional de las Migraciones), España tiene 6,8 millones de migrantes en el país, un 14,6%.

**Tabla 1. Número de migrantes y porcentaje de migrantes respecto a la población total en 2022.**

País	Nº de migrantes (M)	% de la población
<b>España</b>	6.8	14,6
<b>Italia</b>	6.39	10,6
<b>Grecia</b>	1.34	12,9
<b>Portugal</b>	1	9,8
<b>Francia</b>	8.52	13,1

*Elaboración propia con datos del OIM<sup>6</sup>*

Al hacer un pequeño análisis respecto a vecinos de España y países europeos de la zona del mediterráneo se puede observar como el estado español es el que más porcentaje de la población migrante tiene.

En este caso, la llegada de migrantes al país se ha producido de una manera más tardía que en los países vecinos y con características similares. La principal causa de este motivo es que el desarrollo económico y social de España siempre ha ido con ciertos pasos de atraso con respecto a la media europea. Durante la dictadura, los españoles eran los que debían emigrar del país en busca de oportunidades laborales y poder sacar adelante a las familias. Francia y Alemania eran destinos muy comunes para tratar de buscarse la vida. No fue hasta la llegada de la democracia, que vino de la mano con la entrada en la Comunidad Económica Europea, donde los niveles de flujos migratorios hacia el exterior disminuyeron en gran cantidad (Consejo Económico y Social España, 2019). Según datos proporcionados por el CES, entre 1971-1975 se cifraba la emigración de españoles hacia el exterior en 412.695 personas. En la etapa posterior de 1975-1980 se redujo drásticamente a 80.111 personas.

Este desarrollo social y económico provocado por la entrada en las Comunidades Europeas ha provocado que crezca el atractivo de la zona sur europea en cuanto a

<sup>6</sup> Link de referencia: <https://worldmigrationreport.iom.int/wmr-2022-interactive/?lang=ES>

inmigración se refiere. No solamente España, sino Italia, Grecia o Portugal. Esto que se acaba de mencionar viene acompañado de un descenso en las poblaciones de estos países provocado por la incorporación de la mujer al mundo laboral. Por otra parte, las nuevas generaciones, cada vez más preparadas a nivel de estudios, rechazan más todos los trabajos de baja cualificación y aquí es donde aparece la figura de la inmigración gracias a estos dos factores. La incorporación de la mujer al mundo laboral genera un incremento en el mercado laboral del mundo doméstico y de cuidado de personas, sumado al rechazo por parte de la sociedad española y europea a los trabajos de baja cualificación hace que los migrantes quieran venir a estos países a ocupar esas vacantes de trabajo ya que las condiciones a todos los niveles (laborales y sociales) son muy superiores a las que pueden llegar en sus países de origen. Consiste en un efecto en cadena que acaba generando esas oportunidades muy atractivas para el ciudadano extranjero (Maquieira & García, 2023).

Se juntan una serie de factores para hacer tanto a España como a los países europeos muy atractivos a nivel migratorio. El ya mencionado **mercado laboral**, donde en sectores como la agricultura, la construcción o los servicios (sector predominante en España) se presentan como grandes oportunidades para los migrantes ante el rechazo hacia estos trabajos en numerosas ocasiones. Por otra parte, España es un país donde la pequeña y mediana empresa está muy presente. Ofrece amplias posibilidades de emprender en un negocio propio y poder vivir de ello por lo que presenta buenas oportunidades de inversión que atraen al extranjero a abrir su propio negocio en el país.

La **calidad de vida** que se obtiene en este país se convierte en otro factor determinante. España ofrece un sistema sanitario considerado de los mejores a nivel mundial, una seguridad que muchas personas no pueden obtener por las crisis internas que viven en sus países como se puede ver en la zona del Sahel y por último una educación pública de calidad y accesible para todo el mundo.

La **cultura** del país que ha sido mencionada anteriormente. Una cultura que varía considerablemente dentro de sus propias fronteras. Existen diferencias notables entre las propias comunidades autónomas creando una diversidad que hace más fácil la adaptación de las personas extranjeras.

La **posición geográfica** de España es un punto muy estratégico para el acceso de los migrantes a Europa. España es el trampolín de África a Europa y en una gran cantidad de ocasiones sirve para aquellas personas que quieren acceder al continente europeo. Esta

posición se une al hecho de que la frontera más pequeña del mundo es la que separa a España y Marruecos, el Peñón de Gómez de Vélez de la Gomera y está protegida por el Ejército de Tierra español. Esta posición provoca muchos problemas y es uno de los focos que se va a tratar a continuación en relación con la crisis migratoria en la zona del mediterráneo.

## 5.1 El problema de la migración ilegal en España

Nos preguntamos si verdaderamente existe un problema con la migración ilegal en España. La situación en el año 2023 se ha visto agravada. Se ha producido un crecimiento del 82% de migración irregular respecto al año anterior. En 2022 fueron 31.219 personas y los datos que ofrece el Ministerio del Interior para el año 2023 son de 56.852. Según la información que recoge la organización Save the Children, más de 5.000 de estos migrantes son niños, un 116% mayor que el año anterior. La comunidad más afectada por este suceso ha sido la canaria, donde se ha registrado el mayor flujo de adolescentes y niños a lo largo del año pasado. También, la organización señala que mientras la migración por ruta marítima está aumentando, la terrestre a las zonas de Ceuta y Melilla se está viendo disminuida (Salinas, 2024).

Catalina Perazzo, directora de políticas de infancia de la organización, ha señalado los principales problemas que están llevando a la movilización por parte de los ciudadanos africanos a España<sup>7</sup>. La situación que se está viviendo en el Magreb y zonas cercanas es muy crítica, los enfrentamientos y disturbios que se producen en los países son insostenibles. Senegal es uno de los países donde más problemas se están produciendo. Existe una crisis política por el aplazamiento de las elecciones en el país que está llevando a las protestas y muertes de ciudadanos en las calles. La tensión es máxima en un momento en el que la oposición está dispuesta incluso a formar un gobierno paralelo si se llegan a aplazar las elecciones hasta finales de diciembre. La situación es crítica en un país que se considera que tiene una de las democracias más fuertes del continente africano (Hurtado, 2024). Esta situación provocó que el mes de octubre fuese el más caótico para las Islas Canarias con la llegada de más de 15.000 migrantes. Otras causas ya conocidas como son la inestabilidad económica y social, la falta de recursos sumados a las crisis meteorológicas que se están sufriendo en determinadas zonas como la llegada de grandes

---

<sup>7</sup> Link de referencia: <https://www.epe.es/es/sociedad/20240117/ninos-migrantes-espana-aumenta-2023-trata-ong-97000925>

sequías, lluvias torrenciales continuadas o la desertificación están agravando la situación (Salinas, 2024).

La organización Save the Children pretende dar a conocer los problemas que se presentan en la cantidad de menores que están siendo obligados a cruzar las fronteras llegando en muchas ocasiones solos sin ningún adulto e incluso muriendo en el intento. El principal problema es que la llegada se realiza siempre a los mismos puntos que son los que se alcanzan a través de las rutas del Mediterráneo. Las Islas Canarias son un punto caliente de llegada masiva de migrantes y la situación les está desbordando. Intentan velar por su salud y seguridad para poder asegurarles un futuro mejor. El gobierno hace pocos meses (diciembre de 2023) aprobó una Comisión Interministerial de Migraciones en la que se busca la repartición de estos niños y niñas que han llegado a cruzar las fronteras sin ningún adulto entre las diferentes comunidades autónomas. Inciden en la importancia de incluir en la sociedad a los niños y cambiar el enfoque de la forma en la que se debe abordar el reto de la migración ilegal donde se debe garantizar el bienestar y la protección de los más pequeños.

Por último, sobre esta cuestión quieren poner el foco en la frontera norte de España, en la zona de Irún. Es la frontera que conecta España con Francia y que se convierte en el paso de miles de migrantes que quieren alcanzar el país francés a través de España. En los últimos años el incremento de tránsito de personas en la zona ha sido alarmante donde más de 28.000 personas han cruzado las fronteras y una cantidad amplia de ellas eran mujeres con menores a su cargo (Salinas, 2024). Otro dato muy característico sobre la importancia de esta frontera es que el 90% de los migrantes que pasan esta frontera anteriormente accedieron a España a través de las Islas Canarias. España sirve como un trampolín, ya que es la conexión entre África y Europa desde la ruta occidental, para poder alcanzar su verdadero objetivo que es llegar a tierras francesas.

## **6. Unión Europea. Competencias, acciones y políticas.**

La base jurídica de la migración dentro del marco de la UE se encuentra en los artículos 79 y 80 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE). Dentro de las competencias en esta materia es necesario distinguir el tipo de migración de la que se está hablando. En el ámbito de la migración legal la UE tiene la facultad para establecer las condiciones en las que un nacional de un Estado miembro puede vivir en un tercer Estado incluyendo la reagrupación familiar. Por su parte, los propios Estados tienen la

capacidad de establecer cual es el volumen máximo de aceptación que ellos mismos permiten en sus fronteras de nacionales que busquen trabajo en su territorio. En cuanto a la integración de las personas en los terceros países la competencia de la UE está limitada solamente a propiciar el apoyo y poder fomentar que se de esa integración. Sin embargo, no pueden armonizar las disposiciones legales ni la reglamentación en este sentido. En el ámbito de la migración ilegal, la Unión Europea está obligada a velar por la reducción de este tipo de migración lo máximo posible y velar por la seguridad del territorio, pero siempre cumpliendo con los derechos fundamentales de las personas. Por último, está facultada para realizar acuerdos con terceros países a la hora de establecer condiciones de readmisión para aquellas personas que hayan accedido a las fronteras de la UE sin cumplir las condiciones de entrada, presencia o residencia del territorio de cualquiera de los Estados miembros.

La crisis migratoria está llevando a Europa a una situación complicada donde todos los actores deben encontrar una solución común para abordar el problema. Todos los miembros de la UE deben estar de acuerdo con la hora de aplicar nuevas normativas en esta materia donde UE como Estados miembros comparten las competencias en asuntos de migración. Europa siempre ha sido un destino muy común en lo que ha migración se refiere, respaldado por sus datos y desarrollo socioeconómico. Según datos del FRONTEX y del Ministerio del Interior de España el 2015 fue el año cúspide de una inmensa crisis de migración donde más de 1 millón de personas llegaron a Europa de una manera irregular. Entre los años 2016-2020 la cifra iba en descenso (Aproximadamente 95.000 personas en 2020). Pero desde el 2021 hasta hoy las cifras van en aumento. En 2023 la cifra fue de 265.000 personas, el triple que hace 3 años. Ante estos datos, Úrsula Von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, puso en marcha una serie de medidas para tratar de controlar la situación y normalizar las cosas en el viejo continente y en este caso concreto en la zona de Italia. La primera de ellas adoptada en septiembre de 2023, consta de un paquete de 10 medidas para poder redirigir la situación. Las medidas, enumeradas por el periódico Newtral con información de la web de la Comisión Europea<sup>8</sup>, son las siguientes:

---

<sup>8</sup> Link de la Comisión Europea: [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP\\_15\\_6134](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/IP_15_6134)

1. “Reforzar el apoyo a Italia por parte de la AEUE (Agencia de Asilo de la Unión Europea) y del FRONTEX. Un apoyo para reforzar las ayudas en la identificación de los migrantes que llegan al país y para su contabilización”.
2. “Apoyar el traslado de personas fuera de Lampedusa (Isla italiana que ha recibido cantidades de inmigración que no puede soportar) incluso a otros Estados miembros, utilizando el mecanismo de solidaridad voluntaria y prestando especial atención a los menores y a las mujeres”.
3. “Intensificar los retornos emprendiendo un acercamiento renovado y concertado a los principales países de origen (Burkina Faso, Senegal, Guinea y Costa de el apoyo del FRONTEX en materia de formación para garantizar la rápida ejecución de los retornos”.
4. “Apoyar la prevención de las salidas estableciendo asociaciones operativas de lucha contra el contrabando con los países de origen y tránsito. Esto incluye la posibilidad de un acuerdo de trabajo con Túnez y un grupo cooperativo de la Europol para centrarse en la lucha contra el tráfico de personas a lo largo de la ruta Túnez-Lampedusa”.
5. “Reforzar la vigilancia marítima y aérea de las fronteras, también a través de FRONTEX, y estudiar las posibilidades de ampliar las misiones en toda la zona del Mediterráneo. Además de ampliar la formación de guardacostas y otras autoridades encargadas de hacer cumplir la ley”.
6. “Tomar medidas para limitar el uso de embarcaciones no aptas para la navegación y actuar contra las cadenas de suministro y la logística de los contrabandistas; y garantizar la inutilización de las embarcaciones y botes recuperados”.
7. “Aumenta el apoyo de la AEUE a la aplicación de procedimientos fronterizos rápidos y acelerados, incluido el uso del concepto de país de origen seguro, el rechazo de solicitudes por ser manifiestamente infundadas, la emisión de prohibiciones de entrada y su registro en el SIS (Sistema de Información de Schengen)”.
8. “Aumentar las campañas de sensibilización y comunicación para desincentivar las travesías del Mediterráneo, al tiempo que se sigue trabajando para ofrecer alternativas como la admisión humanitaria y las vías legales”.
9. “Intensificar la cooperación con ACNUR y la Organización Internacional para las Migraciones para adoptar un enfoque global basado en la ruta con el fin de

garantizar la protección a lo largo de la misma y aumentar el retorno voluntario asistido desde los países de tránsito”.

10. “Aplicar el Memorando de Entendimiento entre la Unión Europea y Túnez y priorizar las acciones con impacto inmediato para abordar la situación actual y acelerar la contratación de nuevos proyectos en el marco del Memorando de Entendimiento”.

Estas medidas se concretan mucho en la región de Italia, que durante el año 2023 sufrió una llegada masiva de migrantes procedentes en su gran mayoría de Túnez a través de la ruta Túnez-Lampedusa. El 12 de septiembre fue el día con más llegadas con un total de 5.100 personas, una situación que ha desbordado a la zona ante la incapacidad de poder acoger a tal cantidad de gente con los recursos que tienen. Una situación muy tensa teniendo en cuenta que varias organizaciones internacionales humanitarias como Human Rights Watch o Amnistía Internacional han criticado fuertemente a la ultraderechista Giorgia Meloni, presidenta italiana, por sus políticas contundentes dentro de sus fronteras para intentar limitar al máximo la llegada de migrantes al país (Montoto, 2023).

### **6.1 El acuerdo migratorio de la UE 2024**

Por otra parte, la Política de Migración y Asilo de la UE ha sido un pacto muy dificultoso de adoptar por parte de los Estados miembros. El trabajo que han realizado durante años ha sido enorme para poder definir de una manera clara este nuevo rumbo en materia de migración. El comienzo real donde en las instituciones de la Unión Europea se empieza a tratar con mayor seriedad el tema es en el año 2015 tras las graves crisis del Mediterráneo. Una crisis migratoria que puso en jaque a la comunidad europea que necesitaba reaccionar de una manera rápida y contundente. En ese momento las medidas constan principalmente de reubicación de personas, atención sanitaria, políticas de retorno eficaces etc. Durante este tiempo las reuniones de los dirigentes se basaban en la promesa de una mejor actuación en los puntos calientes donde la afluencia de migración era masiva y no se podía sostener, y por otra parte, los países afectados que pedían más medidas de control y de ayuda para poder sobrevivir a una situación que ha sido muy difícil de sostener.

El 17 de diciembre de 2019 se aprueba el presupuesto de la UE para el periodo 2021-2027 donde el gasto en el ámbito “Migración y gestión de las fronteras” asciende a 22.700 millones de euros. También el apoyo a la migración y la gestión de fronteras son

reforzadas con 10.000 guardias de fronteras que estarán a disposición de la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas (Europeo, Consillium, s.f.).

El 29 de junio de 2020 se alcanza un acuerdo provisional para la creación de la Agencia de Asilo de la UE entre la Presidencia del Consejo y los representantes del Parlamento Europeo. Este Reglamento que se había propuesto tenía como principal objetivo convertir la Oficina Europea de Apoyo al Asilo en una agencia de pleno derecho cuyos deberes serían: mejorar la asistencia operativa y técnica que brinda a los Estados miembros y contribuir a una mayor convergencia en la evaluación de las solicitudes de protección internacional. El 19 de enero de 2021 es cuando comienza a realizar sus labores.

A partir del año 2021, el Pacto sobre Migración y Asilo comienza a tener más relevancia en las conversaciones dentro del Consejo Europeo. El 9 de febrero de 2022 en una reunión extraordinaria se trata el tema de la migración donde en consonancia con los valores y principios de la UE se establecen una serie de conclusiones sobre un planteamiento global de la migración. Éstas son: mayor acción exterior; retorno y readmisión; control de las fronteras exteriores de la UE; lucha contra la instrumentalización, la trata y el tráfico de ilícito de migrantes; datos sobre flujos migratorios; Pacto de Migración y Asilo. El 5 de diciembre, la Presidencia presenta a los ministros un informe de situación sobre todos los expedientes legislativos del Pacto sobre Migración y Asilo. En este proceso es donde se establecen las conversaciones y negociaciones entre Consejo y Parlamento para poder alcanzar un acuerdo en esta legislación y establecer unas normas comunitarias para abordar la migración. El pasado 20 de diciembre de 2023 se alcanza un acuerdo sobre la reforma del asilo y la migración de la UE. En este momento la Presidencia de la UE es española. Son un total de 5 reglamentos que abordan todas las fases de la gestión del asilo y la migración (Europeo, Consillium, s.f.):

- El control de migrantes irregulares cuando llegan a la UE;
- La toma de datos biométricos;
- Los procedimientos para la presentación y tramitación de solicitudes de asilo;
- las normas para determinar qué Estado miembro es responsable de la tramitación de una solicitud de asilo;

- La cooperación y la solidaridad entre Estados miembros y cómo gestionar situaciones de crisis, en particular los casos de instrumentalización de los migrantes.

Finalmente, el 14 de mayo de 2024 el Consejo adopta el Pacto de la Unión Europea sobre Migración y Asilo donde se adoptan una serie de actos legislativos para reformar el marco jurídico de la UE en materia de gestión de la migración y el asilo. Se establecen una serie de normas que ayudarán a gestionar las llegadas de una manera ordenada, crear procedimientos eficientes y uniformes y asegurar un reparto equitativo de la carga entre los Estados miembros.

A parte de estas políticas, la presidenta de la Comisión sigue insistiendo en la actuación en las diferentes rutas del Mediterráneo tratando de poner el foco en afrontar los problemas que se viven en las fronteras europeas. La propia Comisión Europea a través de diferentes comunicados de prensa ha presentado en noviembre de 2022 y junio de 2023 un “Plan de Acción de la UE sobre las Rutas Migratorias del Mediterráneo Occidental y del Atlántico” y un “Plan de acción de la UE sobre el Mediterráneo Central”.

El primero de ellos propuesto en noviembre de 2022 tenía como foco el Mediterráneo Central. El paquete de medidas propuesto por la UE tenía veinte medidas que fueron divididas en tres pilares para buscar la erradicación de la migración insegura e ilegal y afrontar los nuevos retos de búsqueda, captura y rescate de personas en la zona, así como la repartición de responsabilidades entre todos los Estados miembro. Los tres pilares en los que se basa este plan de acción son los siguientes (Comisión Europea, 2022):

1. Colaboración con terceros países y organizaciones internacionales: Refuerzo de la cooperación con todos los actores fundamentales en este reto como son los terceros países de los que provienen los migrantes y las organizaciones internacionales. Un estudio de las capacidades de los principales países de los que provienen los migrantes en esta ruta (Túnez, Egipto y Libia) para poder ayudar a una mejor gestión de la migración en la zona. Se refuerza la lucha contra el tráfico ilegal de personas y establece un compromiso diplomático tanto en materia de retorno como en la ampliación de las vías legales de la propia Unión. Para poder llevar a cabo estas iniciativas, se promete una mayor coordinación y mejor uso de

las herramientas y sus estructuras, así como la iniciación de una iniciativa específica del Equipo Europa<sup>9</sup> sobre la zona (Comisión Europea, 2022).

2. Un enfoque más coordinado en materia de búsqueda y salvamento: Se proponen medidas donde los Estados miembros colaboren y se coordinen con todas las partes interesadas en las labores de salvamento, búsqueda y rescate de personas en la ruta. Se recurre en este caso al Grupo de Contacto Europeo sobre Búsqueda y Salvamento que se anuncia como parte del nuevo pacto. El FRONTEX por su parte será el encargado de llevar a cabo una evaluación de como es la situación actual en la ruta del Mediterráneo Central en colaboración con los Estados miembros afectados. Por último, la colaboración con organizaciones como son la OIM o la ACNUR para las labores de búsqueda junto con la Organización Marítima Internacional para obtener unas directrices específicas acerca de como mejorar las labores de salvamento (Comisión Europea, 2022).
3. Refuerzo de la aplicación del mecanismo voluntario de solidaridad y la hoja de ruta conjunta: En junio de 2022 se acuerda la “Declaración de Solidaridad”<sup>10</sup> donde se establece un marco voluntario y temporal de un año para tender puentes hacia el futuro pacto. Trata de acelerar los mecanismos de ayuda a percibir por parte de los Estados miembros que están recibiendo migrantes ilegales por mar y por tierra, racionalizar los procesos y ejecutar la financiación de las medidas de solidaridad.

Tras ponerse manos a la obra con este plan de acción donde la UE inició a trabajar en todas las propuestas realizadas sobre la ruta del Mediterráneo, en junio de 2023 se realiza un comunicado similar pero esta vez para la zona del Mediterráneo Oriental y el Atlántico (zona de las Islas Canarias). Se menciona en primer lugar, que los trabajos realizados hasta la fecha están obteniendo unos resultados considerados como buenos al conseguir disminuir la llegada de migrantes irregulares desde su comienzo aun que se resalta que todavía sigue existiendo irregularidad y que se debe seguir trabajando. La materia propuesta en este segundo comunicado continua la línea ofrecida en el primer

---

<sup>9</sup> El Equipo Europa consiste una asociación juvenil europeísta y apartidista con el objetivo de promover la Unión Europea entre los jóvenes.

<sup>10</sup> Un mecanismo adoptado por 21 Estados miembros para establecer ayuda tanto social como principalmente financiera de manera voluntaria para la ayuda a los Estados que más están sufriendo los problemas de la migración ilegal descontrolada.

plan de acción, dando una línea continuista a las acciones llevadas a cabo hasta la fecha. En este caso consta de dos pilares:

1. Intensificación del diálogo con los países socios: Se sigue en la línea de actuación donde la coordinación entre los países es el elemento clave para seguir combatiendo en la lucha contra el tráfico ilegal de migrantes a lo largo de toda la ruta, así como el reforzamiento de las fronteras y su gestión. Se establecen una serie de elementos en los que se pondrá el foco de trabajo (Comisión Europea, 2023).
  - a. Determinar las prioridades y medidas de coordinación a corto plazo entre los Estados miembros de la Unión Europea estableciendo un planteamiento que incluya toda la ruta en coordinación con Equipo Europa.
  - b. Prevención de la migración irregular y el tráfico de personas mediante la puesta en práctica junto con Marruecos de una asociación operativa contra el tráfico ilícito de personas, puesta en marcha de un programa de financiación regional y la coordinación con los diferentes países socios de la región de África a lo largo de toda la ruta para poder prevenir los abusos y cortar de raíz los problemas del tráfico.
  - c. Gestión de las fronteras mediante el reforzamiento de las capacidades de países como Marruecos, Mauritania, Senegal o Gambia para que sean capaces de ejecutar medidas que puedan prevenir la salida de sus fronteras de migrantes ilegales y a su vez reforzar la cooperación entre estos países, el FRONTEX y la Unión Europea.
  - d. Retorno, readmisión y reintegración donde se trata de establecer unas medidas de cooperación con los países de origen de los migrantes para poder facilitar las labores de retorno. Una intensificación de las comunicaciones y una cooperación práctica sostenible en estas materias para que puedan volver a los países del norte de África y de la zona del Sahel.
  - e. Protección y vías legales donde se tratan de obtener mecanismos de protección con los países socios a la vez que se promueven las vías legales para poder obtener asilo y la misma protección dentro de las fronteras de la UE a través de diferentes vías como son como la admisión humanitaria.

- f. Migración laboral donde se pone en marcha en colaboración con Marruecos la asociación en materia de talentos a la que se le da absoluta prioridad. Por otra parte, la Comisión Europea estudia si es viable establecer una asociación de la misma índole en otros países como son Nigeria o Senegal.
2. Refuerzo de las materias operativas en búsqueda y salvamento, así como una solidaridad más eficaz y fluida: La eficacia de las fronteras europeas debe ser mucho mayor y el foco se establece en crear un sistema de gestión de retorno a los países socios de manera rápida para que la política migratoria sea capaz de funcionar.
- a. Evaluación del FRONTEX de la situación específica que se vive a lo largo de toda la ruta, de la misma forma que se ha hecho en la ruta del Mediterráneo Central.
  - b. Refuerzo de la cooperación entre los Estados miembros en materia de retorno a países socios donde se pide un asesoramiento entre los miembros, apoyo en materia de identificación de las personas y expedición de documentación para poder viajar o coordinación a la hora del retorno de migrantes. Por otra parte, un retorno en el que se reintegre a la persona en los países socios gracias a la ayuda y colaboración de la Red de Alto Nivel para el Retorno.
  - c. Vinculación de la UE en la reintegración de los retornados donde los Estados miembros realizan inversiones tanto en los países de tránsito como de origen de los migrantes para que en su vuelta puedan desarrollar una vida digna incluyendo el fomento de la creación de empleo y la adquisición de competencias y desarrollo de capacidades por parte de las personas.
  - d. Reacciones más eficaces del mecanismo de solidaridad instando a los Estados miembro que han asumido estas responsabilidades a la participación y colaboración con los países de primera entrada de los migrantes para que puedan aliviar la presión que se ejerce sobre ellos. La Comisión y la Agencia de Asilo de la Unión Europea brindan apoyo en este sentido.

En este sentido, el posicionamiento de los distintos miembros de la UE es muy diferente. Es una situación en la que ningún país puede poner una solución de forma solitaria. El trabajo en conjunto de todos los países, principalmente los del Mediterráneo, así como los países de donde parten los migrantes es algo totalmente necesario para abordar este problema de carácter mundial. Por una parte, se encuentran aquellos países que se encuentran en primera línea del frente como pueden ser Grecia o Italia, que la situación los lleva a tener una ideología y proponer una serie de medidas basadas en una externalización de la gestión de las fronteras a aquellos países de los que proceden estos migrantes (Túnez, Egipto, Marruecos). La otra corriente aboga por el respeto hacia los derechos humanos y también hacia el derecho internacional.

En definitiva, una línea de actuación muy similar a la que se adoptó unos meses antes en la ruta central y que sigue la línea continuista basada en la cooperación entre todos los países dentro y fuera de la UE para poder garantizar el éxito en este reto.

## **7. Conclusiones**

Las primeras conclusiones que se pueden sacar son acerca de la magnitud que ha adquirido la migración a nivel mundial. Es un fenómeno que debe estudiarse desde la profundidad del asunto y que para poder entenderlo es necesario analizar las consecuencias sociales que se dan para que se produzca (Carassou, 2006). El efecto que provoca la migración es sobre todas las personas, donde país de origen, receptor y los propios migrantes son protagonistas. La propia migración es un tema el cual en numerosas ocasiones no ha sido estudiado en profundidad y cuando alguien intenta conocer realmente los rincones que entraña descubre la complejidad intrínseca que tiene.

Existe otro factor condicionante y es el trato europeo hacia los extranjeros provenientes de los países africanos. Como se ha comentado, la situación de vulnerabilidad que sufren provoca que en algunos países al llegar sufran todo tipo de abusos y trabajos forzosos. La primera respuesta para poder abordar el tema de raíz está en la ayuda al desarrollo de estos países. Existe un problema en el núcleo de la organización de estos países característicos, donde reina la corrupción, la violación de los derechos humanos y no se convive en sociedad en muchas ocasiones. El primer foco debe estar en tratar de cambiar esa situación. No es posible adentrarse como Organización supranacional (siguiendo con el ejemplo de la Unión Europea) directamente en un Estado y tratar de cambiar su forma de actuar ya que se estaría atentando contra sus derechos.

Pero lo que si se debiera hacer es proporcionar una mayor ayuda tanto económica como técnica, para poder enseñar a los líderes políticos una hoja de ruta distinta que puede ser muy beneficiosa para ellos a corto plazo y para los países europeos a largo plazo.

Por último, en este aspecto, debe de establecerse un sistema de control sobre las ayudas económicas que se otorgan. Entregar unas cantidades enormes de dinero sin establecer un control sobre en que se acaba gastando es un grave error que históricamente se ha ido cometiendo a la hora de realizar ayudas a países en vías de desarrollo que no han podido aprovechar ya que ese dinero acaba en las manos equivocadas. Esta supervisión no solamente debe existir en cuestiones meramente económicas, sino que instituciones como la Organización de las Naciones Unidas deben velar por el cumplimiento de los derechos fundamentales de las personas que en numerosas ocasiones no se están respetando.

En segundo lugar, a nivel nacional en España. España desde hace varios años vive en una situación económica delicada donde las crisis económicas se van sucediendo cada pocos años. Es un país donde los problemas laborales están muy latentes y más en comparación con sus compañeros europeos. A esta situación es necesario sumarle que la posición geográfica en la que se encuentra es absolutamente estratégica y sirve como la entrada a Europa. Como se ha mencionado anteriormente, según la perspectiva de la que se esté hablando puede resultar algo muy beneficioso o, al contrario. En el caso de la migración resulta muy poco beneficiosa la posición geográfica. Uno de los mayores problemas existentes con esta situación son los diferentes focos que debe cubrir España al existir varios accesos y rutas donde la migración ilegal de manera diaria prácticamente intenta hacerse paso. Existen rutas tanto marítimas como terrestres a las que se puede acceder por un lado a las Islas Canarias, por otro lado, a Ceuta y Melilla situadas en el continente africano y ya por último el Estrecho de Gibraltar que da acceso a la península. Es por ello por lo que España se sitúa como un punto caliente que desde el propio país como con la ayuda europea deben abordar la cuestión.

En España, la migración legal toma un papel en algunos sectores laborales, principalmente en el sector primario. La agricultura o la construcción se ven muy favorecidos ante la llegada de migrantes que solamente buscan un puesto de trabajo. La migración ilegal es una cuestión más profunda y un reto mucho más grande. Son personas que llegan al país sin tener absolutamente nada, no han tenido la posibilidad en muchos casos de obtener estudios o una formación en ningún ámbito y es un desafío social el

conseguir su integración dentro de la sociedad española. En este sentido, el debate es muy amplio y existen posturas muy enfrentadas que nunca van a poder llegar a un acuerdo. Por un lado, la postura más extremista que defiende la posición de que todo migrante ilegal debe ser devuelto a su país, ya que España vive una situación extremadamente delicada en la que esta corriente considera que se están otorgando más privilegios a personas que provienen de fuera, que a aquellos que dentro de las fronteras no tienen dinero para poder sobrevivir. Por otro lado, está la postura que defiende los derechos de las personas por encima de todo. Una vez una persona ha traspasado una frontera no se le puede echar por las buenas sin actuar conforme al Derecho Internacional.

A nivel europeo, la gestión hasta el momento se podría considerar bastante pobre. Pobre en varios sentidos. En primer lugar, la rapidez de actuación. Las crisis migratorias que se han ido sucediendo suelen escalar con gran rapidez y es necesario establecer un mecanismo de actuación con antelación para poder prevenir estas oleadas masivas de migración. Un plan de acción que no ha existido en Europa y provocó en el año 2015 una crisis sin precedentes en este ámbito, donde no solamente no se sabe el modo de actuar con aquellas personas que han cruzado las fronteras, sino que miles de ellas están perdiendo sus vidas en los mares sin atisbo de respuesta alguno. Por otra parte, los paquetes de medidas ofrecidos por las autoridades europeas resultan muy repetitivos. A la hora de analizar las propuestas realizadas y sus correspondientes planes de acción en los últimos años las medidas adoptadas son similares y parece que el efecto generado nunca llega a ser el deseado. En este sentido existen diferentes puntos se debe centrar la acción europea para poder afrontar el reto de la migración.

- Establecimiento de unas políticas completas, integrales y sostenibles: Las medidas que se lleven a cabo a través de los organismos de la UE deben de gestionar todos los ámbitos. Desde el foco en establecer unos controles más fuertes en las fronteras hasta la forma en la que se deben integrar los migrantes a los países en los que llegan. A su vez, poner énfasis en las rutas por las que llegan teniendo en cuenta su peligrosidad y realizar unas labores de búsqueda de desaparecidos mucho mayores. Dentro del impulso de estas políticas se debe incluir el fortalecer el FRONTEX. La aportación de recursos, tanto humanos como económicos son estrictamente necesarios y cruciales para el trabajo que se realice en las fronteras de los países de la UE.

- Cooperación internacional: No se puede poner una solución si no se tiene en cuenta la situación que se vive en los países originarios de estos migrantes. La UE debe de cooperar mano a mano con los diferentes países de los que proceden para poder encontrar soluciones conjuntas. Algunas cooperaciones relevantes como se han llegado a hacer con Marruecos o con Turquía son el camino que seguir para poder alcanzar metas globales donde los intereses de todos los ciudadanos estén cubiertos.
- Protección de los derechos humanos: La dificultad del reto de la migración provoca que en numerosas ocasiones los derechos humanos de las personas se encuentren vulnerados. En primer lugar, los puntos de retención dentro de las fronteras europeas, donde debe regir el Derecho Internacional y actuar en base a él antes de tratar de echar a las personas del país. Por otra parte, establecer un foco de trabajo más amplio en las zonas conflictivas como es el territorio de Libia, donde se vulneran todos los derechos de los migrantes que llegan al país para poder dar el salto a Europa, y donde lo que se supone que es un país trampolín para poder llegar a su destino se acaba convirtiendo en una pesadilla.
- Identificar los nuevos accesos y rutas: A medida que se van interponiendo medidas en las rutas existentes, donde las autoridades comienzan a operar de mejor manera, los migrantes buscan otras rutas para poder acceder a Europa. Es importante intensificar el trabajo en esas rutas nuevas que pueden aparecer para prevenir el problema antes de que se empiecen a producir más oleadas de migración ilegal por otros lugares menos reconocidos.
- Una respuesta europea unificada: Como se ha comentado a lo largo del texto, Europa ha ido trabajando en casos concretos como por ejemplo el caso de Lampedusa en Italia. Una respuesta colectiva y coherente debe primar por encima de todo para que en los momentos de crisis la movilización por parte de la UE sea uniforme.
- Solidaridad por parte de todos los integrantes y compartir responsabilidades: En el caso de la crisis del Mediterráneo, los países del sur europeo como son España, Italia o Grecia cargan con el grueso de toda la población que llega al país. Esto supone un claro problema donde unos pocos se están haciendo cargo de miles de personas que llegan al continente sin absolutamente nada, mientras que otros muchos no se responsabilizan. Lo único que puede provocar esta situación es que

la ruptura entre norte y sur europeo se haga cada vez más latente, lo que provoca un efecto en cadena que acaba por paralizar los intentos de creación de políticas comunitarias en este aspecto y que pueden derivarse a problemas en otras cuestiones.

- Impacto social de las medidas tomadas: La situación de incertidumbre ha provocado diferentes opiniones por parte de los ciudadanos europeos. Estas opiniones divergen entre la gente que considera que la situación es insostenible, donde los populismos se hacen eco y sacan partida de la situación. El discurso que se debe dar a la población debe incluir el pensamiento en la protección de los derechos de los ciudadanos europeos y de su seguridad. Las instituciones europeas deben ser claras en la forma de expresar las decisiones tomadas y que sean contundentes para conseguir eludir los movimientos populistas y “antieuropeos” que generan más incertidumbre a la población y dificultan el trabajo.

Para finalizar, la pregunta de investigación era ¿qué soluciones debe proponer la Unión Europea para abordar la crisis migratoria? Se mencionan algunas de las que pueden ser algunas respuestas por parte de la UE para abordar la migración de manera global y proponer una solución que ayude a la mayor cantidad de gente posible. Hasta el momento el tema no se ha abordado con la importancia que requiere y parece que las actuaciones y las medidas han ido llegando a raíz que se han ido sucediendo las crisis donde la cantidad de personas cruzando los océanos y las fronteras terrestres eran insostenibles. Es un reto que pone problemas de manera prácticamente diaria y una seriedad mayor por parte de los más altos dirigentes es totalmente obligatoria.

## 8. Bibliografía

- Álvarez Acosta, M. E., & León, E. L. (30 de Septiembre de 2019). *ISRI*. Obtenido de <http://portal.amelica.org/ameli/jatsRepo/332/3321739003/html/index.html>
- Azcúnaga, I. L., & Machín Álvarez, A. (2013). *La pobreza en África subsahariana, una reflexión sobre sus causas*. Santiago de Chile: Red Iberoamericana de Estudios del Desarrollo.
- Carassou, R. H. (2006). *La perspectiva teórica en el estudio de las migraciones*. México.
- EMM. (2019). *Factores que propician la migración internacional*. Obtenido de <https://emm.iom.int/es/handbooks/contexto-global-de-la-migracion-internacional/factores-que-propician-la-migracion#:~:text=Los%20factores%20causales%20de%20las,de%20trasladarse%20a%20otro%20pa%C3%ADs.>

- Espinosa, J. F. (2020). *La acción exterior española frente al desafío migratorio del Sahel en el marco multilateral de la Unión Europea*.
- Europa, E. (2024). *Equipo Europa*. Obtenido de <https://equipoeuropa.org/>
- Europea, C. (2022). *Rutas migratorias: la Comisión propone un plan de acción sobre el Mediterráneo central para hacer frente a retos inmediatos*. Obtenido de [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip\\_22\\_7068](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_22_7068)
- Europea, C. (23). *Rutas migratorias: la Comisión presenta un nuevo Plan de Acción sobre las Rutas del Mediterráneo Occidental y del Atlántico*. Obtenido de [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip\\_23\\_3056](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_23_3056)
- Europeo, C. (11 de Enero de 2024). *Flujos migratorios en las rutas occidentales*. Obtenido de <https://www.consilium.europa.eu/es/policias/eu-migration-policy/western-routes/>
- Europeo, C. (s.f.). *Consillium*. Obtenido de <https://www.consilium.europa.eu/es/policias/eu-migration-policy/migration-timeline/>
- Fernández, B. (2011). *MIGRACIONES EN ÁFRICA: CAUSA Y CONSECUENCIA DE LA INESTABILIDAD*. Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4545107>
- Fernández, R. (12 de Marzo de 2024). *Statista*. Obtenido de <https://es.statista.com/temas/5988/inmigracion-ilegal-en-espana/#topicOverview>
- Hurtado, J. (13 de Febrero de 2024). Senegal es sacudido por violentas protestas tras el aplazamiento de las elecciones presidenciales. *France 24*, pág. 1.
- Maquieira, L., & García, P. (2023). *Atención a la Inmigración*. Mediterráneo Económico.
- Montoto, L. (17 de Septiembre de 2023). Qué dicen las 10 medidas del programa que la UE va a implementar ante la crisis migratoria de Italia. *Newtral*, pág. 1.
- OIM. (2023). *Informe sobre las migraciones en el mundo 2022*. Obtenido de <https://worldmigrationreport.iom.int/wmr-2022-interactive/?lang=ES>
- OIM. (2024). Obtenido de Proyecto migrantes desaparecidos: <https://missingmigrants.iom.int/es/region/el-mediterraneo>
- ONU. (2024). *Definición de migrante*. Obtenido de <https://refugeesmigrants.un.org/es/definitions#:~:text=Aun%20cuando%20no%20existe%20una,utilizados%2C%20legales%20u%20otros%C2%BB>.
- Salinas, N. (17 de Enero de 2024). La llegada de niños migrantes a España se dispara: aumenta un 116% durante 2023. *El Periódico de España*, pág. 1.
- Serra, J. L. (1 de Enero de 2024). Causas, consecuencias y soluciones de la migración de África. *Levante*, pág. 1.
- UNICEF. (2017). Obtenido de <https://www.unicef.es/sites/unicef.es/files/comunicacion/travesia-refugiados-mediterraneo.pdf>
- Vacas, C. (18 de Diciembre de 2023). El Mediterráneo es la frontera más letal del planeta. *National Geographic España*, pág. 1.
- Venzalá, C. (17 de Mayo de 2020). Obtenido de El Orden Mundial: <https://elordenmundial.com/geopolitica-del->

mediterraneo/#~:text=La%20importancia%20geoestrat%C3%A9gica%20del%20Mediterr%C3%A1neo,de%20todo%20tipo%20de%20mercanc%C3%ADa.