

Anexo I. Registro del Título del Trabajo Fin de Grado (TFG)

NOMBRE DEL ALUMNO: Andrea Marijuán Garralda

PROGRAMA: E2- Bilingüe

GRUPO: 4º

FECHA: 04/11/2021

Director Asignado: Esteban Cerezo _____, María Guadalupe

Apellidos

Nombre

Título provisional del TFG:

Las consecuencias del Covid-19 en el sector de la automoción y las principales estrategias implementadas para su recuperación.

ADJUNTAR PROPUESTA (máximo 2 páginas: objetivo, bibliografía, metodología e índicepreliminares)

Firma del estudiante: Andrea Marijuán Garralda

Fecha: 04/11/2021

Las consecuencias del Covid-19 en el sector de la automoción y las principales estrategias implementadas para su recuperación.

Objetivo

La pandemia ha provocado tanto una crisis sanitaria como económica afectando principalmente a aquellos sectores dependientes de cadenas de suministros globales. Esto ha tenido consecuencias desastrosas en los sectores industriales.

En concreto, ha sido la causa de la parálisis en el sector de la automoción, provocada por la crisis de desabastecimiento de microprocesadores. Durante la etapa más dura de la pandemia, las fábricas de automóviles se vieron obligadas a cerrar, lo que ocasionó un traslado de la oferta de microprocesadores hacia otros sectores como el tecnológico. A medida que se deja atrás la situación vivida durante la pandemia, las fábricas del sector vuelven a demandar estos productos encontrándose con que los proveedores no pueden hacer frente a sus necesidades. A raíz de esta situación, se ha desarrollado a nivel mundial una crisis de desabastecimiento. En consecuencia, actualmente no existen vehículos disponibles para servir a la demanda.

El objetivo general del presente trabajo es analizar el impacto del Covid-19 en el sector de la automoción e identificar cuales son las estrategias que se están llevando a cabo para mitigar los efectos que la pandemia ha originado en el sector.

Metodología

El método mediante el cuál se llevará a cabo este trabajo de investigación es cualitativo. Para ello, se utilizarán distintas fuentes de información como artículos periodísticos, informes elaborados por asociaciones del sector como FACONAUTO, ANFAC, SERNAUTO Y GANVAM, así como entrevistas a importantes personalidades que están dentro del sector.

Índices preliminares

- I. Resumen ejecutivo (“abstract”) y palabras clave (“key words”)
- II. Introducción
 - Objetivos generales y específicos
 - Justificación e interés del tema

- Metodología
- Estructura del trabajo
- III. Marco teórico
 - Situación de la industria del automóvil antes de la crisis sanitaria
 - Contextualización sobre el Covid-19
 - Impacto de la pandemia en el sector de la automoción a nivel mundial
- IV. Resultados de investigación
 - Estrategias implementadas para la recuperación del sector
- V. Conclusión
- VI. Referencias
- VII. Anexos

Bibliografía

- Castillo, C. d. (2 de Septiembre de 2021). La crisis de los chips paraliza al sector del automóvil: "No hay coches para atender la demanda". *elDiario.es*.
- Cristeto, B. (2021). *La automoción española ante la crisis del COVID-19*. Obtenido de KPMG: <https://www.tendencias.kpmg.es/2020/03/automocion-espanola-covid-19/#:~:text=Las%20consecuencias%20de%20la%20crisis,esta%20crisis%20sanitaria%20y%20econ%C3%B3mica>.
- Del Castillo, C. (27 de Septiembre de 2021). La crisis de los chips podría costar 180.000 millones al sector del automóvil, el doble de lo previsto. *elDiario.es*.
- (2020). *Informe Anual 2020*. Madrid: ANFAC.
- Navas, N., & Herrero, J. (26 de Octubre de 2021). *Anfac*. Obtenido de La crisis de los microchips recorta un tercio de la producción en septiembre: <https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/10/NP-Produccion-Exportacion-vehiculos-Septiembre-2021.pdf>
- Navas, N., & Herrero, J. (23 de Septiembre de 2021). *ANFAC*. Obtenido de La crisis de los microchips marca la caída de la producción en los ocho primeros meses : <https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/09/NP-Produccion-Exportacion-vehiculos-Julio-y-Agosto-2021.pdf>
- Navas, N., & Herrero, J. (22 de Julio de 2021). *ANFAC*. Obtenido de La escasez de microchips agrava la crisis de la producción de vehículos en España:

<https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/NP-Produccion-Exportacion-vehiculos-Junio-2021.pdf>

Navas, N., & Herrero, J. (21 de Mayo de 2021). *ANFAC*. Obtenido de La producción de vehículos cierra el primer cuatrimestre con una caída del 13,4%:

<https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/05/NP-Produccion-Exportacion-vehiculos-Abril-2021.pdf>

Navas, N., & Herrero, J. (26 de Marzo de 2021). *ANFAC*. Obtenido de La menor demanda y la escasez de microchips lastran la producción de febrero: <https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/03/NP-Produccion-Exportacion-vehiculos-Febrero-2021-1.pdf>

<https://www.faconauto.com/la-crisis-de-los-microchips-riesgos-y-pronosticos-optimistas-para-la-escasez-de-semiconductores/>

Platero, J. (14 de Octubre de 2021). *FACONAUTO*. Obtenido de La crisis de los microchips: riesgos y pronósticos optimistas para la escasez de semiconductores:

<https://www.faconauto.com/la-crisis-de-los-microchips-riesgos-y-pronosticos-optimistas-para-la-escasez-de-semiconductores/>

Platero, J. (11 de Octubre de 2021). *FACONAUTO*. Obtenido de Las ventas de vehículos de ocasión encadenan tres meses en negativo al caer un 13,5% en septiembre:

<https://www.faconauto.com/las-ventas-de-vehiculos-de-ocasion-encadenan-tres-meses-en-negativo-al-caer-un-135-en-septiembre/>

Platero, J. (22 de Julio de 2021). *FACONAUTO*. Obtenido de Así está afectando la crisis de los microchips a los concesionarios de Estados Unidos: enfrentamientos y locura en el mercado de ocasión: <https://www.faconauto.com/asi-esta-afectando-la-crisis-de-los-microchips-a-los-concesionarios-de-estados-unidos-enfrentamientos-y-locura-en-el-mercado-de-ocasion/>

<https://www.faconauto.com/asi-esta-afectando-la-crisis-de-los-microchips-a-los-concesionarios-de-estados-unidos-enfrentamientos-y-locura-en-el-mercado-de-ocasion/>

S.M. (30 de Septiembre de 2021). La ministra de Industria propone superar la crisis de microchips fabricándolos en España. *ABC motor*.

Sempere, C. M. (Junio 2020). *Medidas de apoyo a ciertos sectores clave para la reactivación económica y la generación de empleo tras el Covid-19*. FEDEA.