

FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

Datos de la asignatura	
Nombre	Regulación y Economía del Sector Ferroviario
Código	
Titulación	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios
Curso	Primero
Cuatrimestre	1º ó 2º
Créditos ECTS	3
Carácter	Optativa del itinerario de Gestión y Explotación
Departamento	
Área	Sistemas Ferroviarios
Coordinador	Javier Fernández Arévalo

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Javier Fernández Arévalo
Departamento	Organización Industrial
Área	Sistemas Ferroviarios
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Fernando Nebot Beltrán
Departamento	Organización Industrial
Área	Sistemas Ferroviarios
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Cristina Borrajo Peláez
Departamento	Organización Industrial
Área	Sistemas Ferroviarios
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

Contextualización de la asignatura

Aportación al perfil profesional de la titulación

El objetivo de esta materia es proporcionar al alumno un conocimiento profundo: (i) de los mecanismos de organización y gestión del sistema ferroviario, tanto desde el punto de vista jurídico como del económico, (ii) de la gestión de la infraestructura y (iii) de la operación de los servicios de transporte.

Prerrequisitos

No se exigen requisitos previos.

BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

Contenidos – Bloques Temáticos

BLOQUE 1:

Contenidos

1. Cambios actuales en el ferrocarril. Tendencias y actuaciones en marcha más relevantes.
2. Organización del Sector Ferroviario. Agentes económicos y flujos de servicios y monetarios.
3. Competencia en el transporte. Regulación y modelos de liberalización.
4. Directivas europeas de regulación del sector y del mercado ferroviario.
5. Régimen jurídico del ferrocarril en España. Ley del Sector Ferroviario
6. Unidades y ratios empleados en el transporte.
7. Canon. Pago por el uso de las infraestructuras ferroviarias.
8. La demanda en el transporte. La decisión de viajar y claves para la elección modal.
9. Información económica externa de la empresa ferroviaria.
10. Análisis del negocio del operador de transportes.

Prácticas

P-1 Sesión Práctica: información económica externa de la empresa

P-2 Sesión Práctica: análisis del negocio de un operador de transportes

Competencias – Resultados de Aprendizaje

Competencias

Competencias Básicas

- CB3. Saber evaluar y seleccionar la teoría científica adecuada y la metodología precisa de sus campos de estudio para formular juicios a partir de información incompleta o limitada incluyendo, cuando sea preciso y pertinente, una reflexión sobre la responsabilidad social o ética ligada a la solución que se proponga en cada caso.

CB7. Ser capaces de asumir la responsabilidad de su propio desarrollo profesional y de su especialización en uno o más campos de estudio.

Competencias Específicas

CE21. Conocimiento profundo de los mecanismos de organización y gestión del sistema ferroviario, tanto desde el punto de vista jurídico como del económico; y de gestión de la infraestructura como de la operación de los servicios de transporte.

Resultados de Aprendizaje

Al final de curso los alumnos deben ser capaces de:

- RA1. Relacionar los aspectos técnicos del ferrocarril con los aspectos económicos y jurídicos, y comprender cómo se organiza el sector ferroviario, y el detalle de la regulación vigente en España y en el modelo europeo.
- RA2. Conocer y comprender en profundidad la capacidad de la infraestructura y como gestionarla para su optimización, en la que influyen tanto la propia infraestructura, el material rodante y las normas de gestión.
- RA3. Conocer la estructura de costes del operador de los servicios de transporte y del gestor de la infraestructura.

METODOLOGÍA DOCENTE

Aspectos metodológicos generales de la asignatura

Aspectos metodológicos generales de la asignatura	
Metodología Presencial: Actividades	Competencias
1. Lecciones magistrales (24h, 100% presencial): exposición teórica de los contenidos del programa y reflexión en clase sobre los apartados más complejos, aportando información relevante al alumno.	CE21 y CB3
2. Sesiones prácticas (6h, 100% presencial): formulación y resolución de casos de estudio y talleres en aula.	CE21, CB3 y CB7
Metodología No presencial: Actividades	Competencias
1. Estudio personal del alumno (60h, 0% presencial) que se dedicará al estudio de los conceptos tratados en las lecciones magistrales y a la revisión de los trabajos realizados en las sesiones prácticas	CE21 y CB3

EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Actividades de evaluación	Criterios de evaluación	PESO
<u>Realización de exámenes:</u> <ul style="list-style-type: none"> Examen Final 	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de casos prácticos. Presentación y comunicación escrita. 	70%
<u>Evaluación del Rendimiento.</u> <ul style="list-style-type: none"> Evaluación de las sesiones prácticas. Trabajos de carácter práctico individual. Asistencia y participación en clase. 	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de casos prácticos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de casos. 	30%

Criterios de Calificación

La calificación de la asignatura se obtendrá como:

- Un 70% la calificación del examen.
- Un 20% la evaluación de las sesiones prácticas.
- Un 10% los trabajos de carácter práctico individual, y la asistencia y participación en clase.

El número máximo de faltas de asistencia permitidas para superar la asignatura es del 15% de las horas presenciales.

RESUMEN PLAN DE LOS TRABAJOS Y CRONOGRAMA

Actividades Presenciales y No presenciales	Fecha de realización	Fecha de entrega
<ul style="list-style-type: none"> Sesiones magistrales 	Semanas 1 a 6	
<ul style="list-style-type: none"> Examen Final 	Semana 8	
<ul style="list-style-type: none"> Sesiones Prácticas en instalaciones 	Semana 7	
<ul style="list-style-type: none"> Lectura y estudio de los contenidos 	Después de cada clase	
<ul style="list-style-type: none"> Resolución de los problemas y casos de estudio propuestos 	Semanalmente	

• Preparación de Examen Final	Semanas 6 y 7	
• Elaboración de los informes sesiones prácticas		Al finalizar cada sesión

RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO			
HORAS PRESENCIALES			
Lección magistral	Sesiones Prácticas		Evaluación
24	6		
HORAS NO PRESENCIALES			
Trabajo autónomo sobre contenidos teóricos	Trabajo autónomo sobre contenidos prácticos		
30	30		
CRÉDITOS ECTS:			3 (90 horas)

BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS

Bibliografía Básica

Libros de texto

- García Álvarez, Alberto (2006): "Economía y explotación del transporte de viajeros por ferrocarril en el nuevo escenario competitivo". (Ed.:El Cep i la Nansa, Vilanova i la Geltrú)

Bibliografía Complementaria

Libros de texto

- García Álvarez, et al: "Operación de trenes de viajeros. Claves para gestión avanzada de ferrocarril". (FFE, 1998)
- Di Pietrantonio, L.; y Pelkmans, J.: "Aspectos económicos de la reforma ferroviaria de la UE" (The Economics of EU Railways Reform). Ed.: Fundación de los Ferrocarriles Españoles; y ADIF, Dirección de Relaciones Internacionales Madrid, 2005.
- García Pérez, J.: "El régimen jurídico del transporte por ferrocarril", 2005
- de Rus, Ginés; Campos, Javier y Nombela, Gustavo: "Economía del Transporte". Antoni Bosch, editor. Barcelona. 2003.