



FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

Datos de la asignatura	
NombreCompleto	Señalización Ferroviaria
Código	MSF-512
Título	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios
Impartido en	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso] Máster Universitario en Ingeniería Industrial y Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso]
Nivel	Postgrado Oficial Master
Cuatrimestre	Semestral
Créditos	3,0
Carácter	Obligatoria
Departamento / Área	Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ICAI)
Horario	Lunes y Miércoles de 18h a 20h
Horario de tutorías	Solicitar cita

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Carlos de Mateo Gimeno
Departamento / Área	Departamento de Telemática y Computación
Correo electrónico	carlosmateo@icai.comillas.edu

DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

Contextualización de la asignatura
Aportación al perfil profesional de la titulación
El objetivo de esta materia es proporcionar al alumno un conocimiento de los distintos tipos de señalización ferroviaria, incluyendo los principios básicos de seguridad en el movimiento de trenes, elementos de señalización en vía y embarcados, enclavamientos y sistemas ATP/ATO
Prerrequisitos
No se exigen requisitos previos excluyentes, aunque los conocimientos en Electrotecnia y Electrónica favorecen el aprendizaje.
Competencias - Objetivos



Competencias

GENERALES

CB01	Haber adquirido conocimientos avanzados y demostrado, en un contexto de investigación científica y tecnológica o altamente especializado, una comprensión detallada y fundamentada de los aspectos teóricos y prácticos y de la metodología de trabajo en uno o más campos de estudio.
-------------	--

ESPECÍFICAS

CE01	Comprender en profundidad los distintos tipos de señalización ferroviaria, incluyendo los principios básicos de seguridad en el movimiento de trenes, elementos de señalización en vía y embarcados, enclavamientos y sistemas ATP/ATO, y tener la capacidad de diseñar de estos sistemas.
-------------	--

Resultados de Aprendizaje

RA1	Entender la tecnología actual especializada de los distintos tipos de sistemas de señalización ferroviaria, su relación con la seguridad ferroviaria, y saber aplicar esta tecnología a cada necesidad de transporte ferroviario.
RA2	Saber analizar los distintos componentes y arquitectura de los sistemas de señalización, tanto fijos como embarcados, así como ser capaces de establecer los criterios para su diseño y dimensionamiento.

RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO

HORAS PRESENCIALES	
Lecciones magistrales	Sesiones prácticas
22,00	8,00
HORAS NO PRESENCIALES	
Estudio personal del alumno	Realización de trabajos individuales
50,00	10,00
CRÉDITOS ECTS: 3,0 (90,00 horas)	

BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

Contenidos – Bloques Temáticos

Temas

Tema 1: INTRODUCCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN



1. Historia de la señalización
2. Conceptos generales de la señalización

Tema 2: ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN.

1. Señales y ASFA
2. Accionamientos y motores de aguja
3. Sistemas de detección de tren
4. Enclavamientos y bloqueos

Tema 3: SEÑALIZACIÓN EN CABINA.

1. Sistemas ATP puntuales y continuos
2. Sistemas ATP/ATO metropolitanos
3. Introducción al ERTMS
4. Sistema CBTC

Prácticas

1. Práctica en instalación ferroviaria de elementos de señalización.
2. Práctica en laboratorios de enclavamientos electrónicos.

METODOLOGÍA DOCENTE

Aspectos metodológicos generales de la asignatura

Metodología Presencial: Actividades

1. Lecciones magistrales: exposición teórica de los contenidos del programa y reflexión en clase sobre los apartados más complejos, aportando información relevante al alumno.
2. Sesiones prácticas: desarrollo de prácticas, formulación y resolución de problemas y casos de estudio. Las prácticas se realizarán con equipos reales (circuitos de vía, aparatos de vía, enclavamientos, etc.) en las empresas de señalización colaboradoras y en instalaciones ferroviarias.

Metodología No presencial: Actividades

1. Estudio personal del alumno (0% presencial) que se dedicará al estudio de los conceptos tratados en las lecciones magistrales y a la revisión de los trabajos realizados en las sesiones prácticas.
2. Realización de un trabajos individuales, obligatorios y voluntarios (0% presencial) en los que se valorará las competencias que el alumno va adquiriendo.

EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Calificaciones



La calificación de la asignatura se obtendrá como:

- Un 70% la calificación del examen.
- Un 20% la evaluación de las sesiones prácticas
- Un 10% de los trabajos, la asistencia y participación en clase.

El número máximo de faltas de asistencia permitidas para superar la asignatura es del 15% de las horas presenciales.

BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS

Bibliografía Básica

- Los sistemas de control de tráfico y señalización en el ferrocarril. Fernando Montes y Ponce de León. Universidad Pontificia Comillas, Madrid, 2012.

Bibliografía Complementaria

- Reglamento General de Circulación. RENFE
- Railway Signalling. IRSE Edited by O.S. Nock. Londres 1980.
- Railway Operation and Control. Joern Pachtl, VTD Rail Publishing, 2002.
- Introduction Railway Signalling. IRSE. Edit. D. Kerr y T. Rowbothan. Reading. UK 2001.
- Metro Railway Signalling. IRSE. Editado por E. Goddard. Print Bureau, UK 2003.
- Melis, M. y González Fernández, F. (2002): Ferrocarriles Metropolitanos, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid.
- Señalización Ferroviaria . Mariano Puebla. RENFE