



FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

Datos de la asignatura	
Nombre completo	Sistemas avanzados de diseño y control de tráfico
Código	MSF-523
Título	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios por la Universidad Pontificia Comillas
Impartido en	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso] Máster Universitario en Ingeniería Industrial y Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso]
Nivel	Postgrado Oficial Master
Cuatrimestre	Semestral
Créditos	3,0 ECTS
Carácter	Obligatoria
Responsable	Antonio Fernández Cardador
Horario	Lunes y Miércoles de 18h a 20h
Horario de tutorías	Se comunica el primer día de clase

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Adrián Fernández Rodríguez
Departamento / Área	Instituto de Investigación Tecnológica (IIT)
Despacho	Francisco de Ricci, 3
Correo electrónico	Adrian.Fernandez@iit.comillas.edu
Teléfono	4504
Profesor	
Nombre	Antonio Fernández Cardador
Departamento / Área	Departamento de Ingeniería Mecánica
Despacho	Francisco de Ricci, 3 [D-001]
Correo electrónico	Antonio.Fernandez@iit.comillas.edu
Teléfono	6146
Profesor	
Nombre	Gonzalo Paracuellos Lacort
Departamento / Área	Departamento de Telemática y Computación
Correo electrónico	gparacuellos@icai.comillas.edu



Profesor

Nombre	María Asunción Cucala García
Departamento / Área	Departamento de Telemática y Computación
Despacho	Francisco de Ricci, 3 [D-003]
Correo electrónico	Paloma.Cucala@iit.comillas.edu
Teléfono	6269

Profesor

Nombre	Piotr Lukaszewicz
Departamento / Área	Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ICAI)
Correo electrónico	piotr.lukaszewicz@comillas.edu

DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

Contextualización de la asignatura

Aportación al perfil profesional de la titulación

El objetivo de esta materia es que el alumno conozca los métodos y las herramientas de ayuda de diseño de la señalización y de análisis de capacidad de redes ferroviarias complejas, así como de los sistemas automáticos de regulación de tráfico y de conducción de trenes.

Competencias - Objetivos

Competencias

GENERALES

CB05	Saber transmitir de un modo claro y sin ambigüedades a un público especializado o no, resultados procedentes de la investigación científica y tecnológica o del ámbito de la innovación más avanzada, así como los fundamentos más relevantes sobre los que se sustentan.
CB06	Haber desarrollado la autonomía suficiente para participar en proyectos de investigación y colaboraciones científicas o tecnológicas dentro su ámbito temático, en contextos interdisciplinares y, en su caso, con una alta componente de transferencia del conocimiento.

ESPECÍFICAS

CE05	Optimizar el diseño de la señalización y el control del tráfico para mejorar la capacidad de transporte mediante el uso de técnicas y herramientas avanzadas: diseño de marchas ATO, enrutamiento automático y regulación de tráfico en líneas metropolitanas y de largo recorrido.
-------------	---

Resultados de Aprendizaje

	Aplicar técnicas de simulación de trenes para el diseño de la conducción, horarios y capacidad,
--	---



RA1	considerando el consumo energético asociado, realizando un trabajo colaborativo de investigación que deberán transmitir en clase a compañeros y profesores.
RA2	Utilizar las estrategias y herramientas avanzadas de diseño óptimo de la señalización y análisis de capacidad de transporte en redes ferroviarias complejas.
RA3	Tener una visión de las estrategias y herramientas avanzadas de regulación y automatización de tráfico de aplicación para cada tipo de explotación

BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

Contenidos – Bloques Temáticos

TEMA 1. SIMULACIÓN DE LA MARCHA DE UN TREN: TIEMPO DE RECORRIDO Y CONSUMO

- 1.1 Modelado y simulación de la tracción del tren
- 1.2 Modelado y simulación de resistencias al avance. Validación
- 1.3 Cálculo de la energía de tracción mediante simulación
- 1.3 Diseño de la conducción. Ecodriving y horarios eficientes

TEMA 2: DISEÑO DE LA SEÑALIZACIÓN Y ANÁLISIS DE CAPACIDAD

- 2.1 Diseño de la señalización. Cálculo de intervalos mínimos.
- 2.2 Herramientas de diseño de señalización.
- 2.3 Cálculo de capacidad de nudos y redes ferroviarias complejas

TEMA 3: REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE TRÁFICO FERROVIARIO

- 3.1 Diseño eficiente de marchas de regulación ATO.
- 3.2 Sistemas de regulación automática de tráfico ferroviario

METODOLOGÍA DOCENTE

Aspectos metodológicos generales de la asignatura

Metodología Presencial: Actividades

Lecciones magistrales: exposición teórica de los contenidos del programa y reflexión en clase sobre los apartados más complejos, aportando información relevante al alumno.

CB05



Sesiones prácticas: desarrollo de prácticas, formulación y resolución de problemas, casos ejemplo de instalaciones ferroviarias reales incentivando la participación directa del alumno.	CB06, CE05
Presentación y defensa en el aula del proyecto realizado en grupo.	CB05
Metodología No presencial: Actividades	
Estudio personal del alumno que se dedicará al estudio de los conceptos tratados en las lecciones magistrales y a la revisión de los trabajos realizados en las sesiones prácticas.	CE05
Realización de un proyecto en grupo donde deberán aplicar los conocimientos adquiridos no sólo en esta materia sino en otras del máster.	CB06, CE05

RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO

HORAS PRESENCIALES		
Lecciones magistrales	Sesiones prácticas	Presentación y defensa en el aula del proyecto realizado en grupo
16.00	10.00	4.00
HORAS NO PRESENCIALES		
Estudio personal del alumno	Realización de trabajos individual y grupales	
35.00	25.00	
CRÉDITOS ECTS: 3,0 (90,00 horas)		

EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Actividades de evaluación	Criterios de evaluación	Peso
Examen Final	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de problemas prácticos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas. 	35 %
	<ul style="list-style-type: none"> Aplicación de conceptos a la resolución de problemas 	



Evaluación de las sesiones prácticas	prácticos. <ul style="list-style-type: none">Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas.	15 %
Evaluación y presentación del trabajo en grupo	<ul style="list-style-type: none">Comprensión de conceptos.Aplicación de conceptos a la resolución de problemas prácticos.Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas.Presentación y comunicación escrita y oral.	40 %
Trabajos de carácter práctico individual, asistencia y participación en clase	<ul style="list-style-type: none">Comprensión de conceptos.Aplicación de conceptos a la resolución de problemas prácticos.Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas.Comunicación oral.	10

Calificaciones

La calificación de la asignatura se obtendrá como:

- Un 35% la calificación del examen.
- Un 15% la calificación de las sesiones prácticas.
- Un 40% la evaluación del trabajo en grupo y su defensa en clase
- Un 10% los trabajos de carácter práctico individual, y la asistencia y participación en clase.

El número máximo de faltas de asistencia permitidas para superar la asignatura es del 15% de las horas presenciales.

PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA

Actividades	Fecha de realización	Fecha de entrega
Sesiones magistrales	Semanas 1 a 7	



Examen Final	Semana 8	
Sesiones Prácticas	Semanas 2, 4, 7	
Evaluación de las sesiones prácticas	Semana 8	
Lectura y estudio de los contenidos	Después de cada clase	
Entrega del trabajo en grupo		Semana 8
Preparación de Examen Final	Semanas 6 y 7	

BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS

Bibliografía Básica

- Apuntes y presentaciones específicos de la asignatura disponibles en el portal de recursos web
- Joern Pachl. Railway Operation and Control. VTD Rail publishing: WA USA, 2002. Railway Signalling. IRSE Edited by O.S. Nock. Londres 1980.

Bibliografía Complementaria

- Fernandez, P. Cucala, B. Vitoriano, F. de Cuadra. Predictive traffic regulation for metro loop lines based on quadratic programming. IEE Journal of Rail & Rapid Transit. Vol 220/2, pp 79-89. Junio 2006.
- M. Domínguez, A. Fernández-Cardador, A.P. Cucala, P. Lukaszewicz, "Optimal design of metro automatic train operation speed profiles for reducing energy consumption", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit. vol. 225, no. 5, pp. 463-474, Septiembre 2011.
- A. Fernández Rodríguez, A. Fernández-Cardador, A.P. Cucala, M. Domínguez, T. Gonsalves, "Design of robust and energy efficient ATO speed profiles of metropolitan lines considering train load variations and delays", IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems
- C. Sicre, A.P. Cucala, A. Fernández-Cardador, P. Lukaszewicz, "Modeling and optimizing energy-efficient manual driving on high-speed lines", IEEE Transactions on Electrical and Electronic Engineering. vol. 7, no. 6, pp. 633-640, Noviembre 2012.
- Fernandez, P. Cucala, B. Vitoriano, F. de Cuadra. An integrated information model for traffic planning, operation and management of railway lines. Advances in Transport vol 15. Mayo 2004.

En cumplimiento de la normativa vigente en materia de **protección de datos de carácter personal**, le informamos y recordamos que puede consultar los aspectos relativos a privacidad y protección de datos



COMILLAS

UNIVERSIDAD PONTIFICIA

ICAI

ICADE

CIHS

**GUÍA DOCENTE
2020 - 2021**

que ha aceptado en su matrícula entrando en esta web y pulsando "descargar"

[https://servicios.upcomillas.es/sedelectronica/inicio.aspx?csv=02E4557CAA66F4A81663AD10CED66792](https://servicios.upcomillas.es/sedeelectronica/inicio.aspx?csv=02E4557CAA66F4A81663AD10CED66792)