

RFID: La tecnología de identificación por radiofrecuencia

S. Alexandres Fernández; C. Rodríguez-Morcillo García; J.D. Muñoz Frías

Abstract-

Hace más de un siglo que se emplea el aire como medio de transmisión de ondas electromagnéticas. De entre todas las aplicaciones “sin hilos” que emplean este medio de transmisión, como la TV, radio, teléfono móvil, redes de datos, supervisión de procesos industriales, etc., cabe destacar la tecnología RFID (Radio Frequency IDentification), cuyo objetivo es el de identificar objetos de una forma rápida, con poca transmisión de información y en un entorno cercano. Su principal aplicación ha sido similar a la del código de barras, es decir, la identificación de productos, como por ejemplo los objetos en una cadena de montaje, en un almacén, etc, sin embargo sus ventajas son muy superiores. El RFID puede manejar un volumen razonable de datos a mayor distancia, se deteriora menos, no tiene por qué ser visible, se puede aplicar en casi todos los medios, es barato y se puede usar en muchas aplicaciones (por ejemplo, en la identificación de personas, animales o vehículos). La Universidad Pontificia Comillas de Madrid, a través de su escuela de ingeniería (ICAI), ha firmado el pasado mes de junio un convenio con la empresa SUN Microsystems Ibérica para colaborar en proyectos de desarrollo con tecnología RFID en las áreas de mercado de los Transportes y de la Industria.

Index Terms-

Due to copyright restriction we cannot distribute this content on the web. However, clicking on the next link, authors will be able to distribute to you the full version of the paper:

[Request full paper to the authors](#)

If your institution has an electronic subscription to *Anales de Mecánica y Electricidad*, you can download the paper from the journal website:

[Access to the Journal website](#)

Citation:

Alexandres, S.; Rodríguez-Morcillo, C.; Muñoz Frías, J.D. "RFID: La tecnología de identificación por radiofrecuencia", *RFID: La tecnología de identificación por*

