

## FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

<b>Datos de la asignatura</b>	
Nombre	<b>Regulación y Economía del Sector Ferroviario</b>
Código	
Titulación	<b>Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios</b>
Curso	<b>Primero</b>
Cuatrimestre	<b>1º ó 2º</b>
Créditos ECTS	<b>3</b>
Carácter	<b>Optativa del itinerario de Gestión y Explotación</b>
Departamento	
Área	<b>Sistemas Ferroviarios</b>
Coordinador	<b>Javier Fernández Arévalo</b>

<b>Datos del profesorado</b>	
<b>Profesor</b>	
Nombre	<b>Javier Fernández Arévalo</b>
Departamento	<b>Organización Industrial</b>
Área	<b>Sistemas Ferroviarios</b>
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	<b>Se comunicará el primer día de clase.</b>

<b>Datos del profesorado</b>	
<b>Profesor</b>	
Nombre	<b>Fernando Nebot Beltrán</b>
Departamento	<b>Organización Industrial</b>
Área	<b>Sistemas Ferroviarios</b>
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	<b>Se comunicará el primer día de clase.</b>

<b>Datos del profesorado</b>	
<b>Profesor</b>	
Nombre	<b>Cristina Borrajo Peláez</b>
Departamento	<b>Organización Industrial</b>
Área	<b>Sistemas Ferroviarios</b>
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	<b>Se comunicará el primer día de clase.</b>

## DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

### Contextualización de la asignatura

#### Aportación al perfil profesional de la titulación

El objetivo de esta materia es proporcionar al alumno un conocimiento profundo: (i) de los mecanismos de organización y gestión del sistema ferroviario, tanto desde el punto de vista jurídico como del económico, (ii) de la gestión de la infraestructura y (iii) de la operación de los servicios de transporte.

#### Prerrequisitos

No se exigen requisitos previos.

## BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

### Contenidos – Bloques Temáticos

#### BLOQUE 1:

##### Contenidos

1. Cambios actuales en el ferrocarril. Tendencias y actuaciones en marcha más relevantes.
2. Organización del Sector Ferroviario. Agentes económicos y flujos de servicios y monetarios.
3. Competencia en el transporte. Regulación y modelos de liberalización.
4. Directivas europeas de regulación del sector y del mercado ferroviario.
5. Régimen jurídico del ferrocarril en España. Ley del Sector Ferroviario
6. Unidades y ratios empleados en el transporte.
7. Canon. Pago por el uso de las infraestructuras ferroviarias.
8. La demanda en el transporte. La decisión de viajar y claves para la elección modal.
9. Información económica externa de la empresa ferroviaria.
10. Análisis del negocio del operador de transportes.

##### Prácticas

P-1 Sesión Práctica: información económica externa de la empresa

P-2 Sesión Práctica: análisis del negocio de un operador de transportes

### Competencias – Resultados de Aprendizaje

#### Competencias

##### Competencias Básicas

- CB3. Saber evaluar y seleccionar la teoría científica adecuada y la metodología precisa de sus campos de estudio para formular juicios a partir de información incompleta o limitada incluyendo, cuando sea preciso y pertinente, una reflexión sobre la responsabilidad social o ética ligada a la solución que se proponga en cada caso.

CB7. Ser capaces de asumir la responsabilidad de su propio desarrollo profesional y de su especialización en uno o más campos de estudio.

### Competencias Específicas

CE21. Conocimiento profundo de los mecanismos de organización y gestión del sistema ferroviario, tanto desde el punto de vista jurídico como del económico; y de gestión de la infraestructura como de la operación de los servicios de transporte.

### Resultados de Aprendizaje

Al final de curso los alumnos deben ser capaces de:

- RA1. Relacionar los aspectos técnicos del ferrocarril con los aspectos económicos y jurídicos, y comprender cómo se organiza el sector ferroviario, y el detalle de la regulación vigente en España y en el modelo europeo.
- RA2. Conocer y comprender en profundidad la capacidad de la infraestructura y como gestionarla para su optimización, en la que influyen tanto la propia infraestructura, el material rodante y las normas de gestión.
- RA3. Conocer la estructura de costes del operador de los servicios de transporte y del gestor de la infraestructura.

## METODOLOGÍA DOCENTE

### Aspectos metodológicos generales de la asignatura

Metodología Presencial: Actividades	Competencias
1. Lecciones magistrales (24h, 100% presencial): exposición teórica de los contenidos del programa y reflexión en clase sobre los apartados más complejos, aportando información relevante al alumno.	<b>CE21 y CB3</b>
2. Sesiones prácticas (6h, 100% presencial): formulación y resolución de casos de estudio y talleres en aula.	<b>CE21, CB3 y CB7</b>
Metodología No presencial: Actividades	Competencias
1. Estudio personal del alumno (60h, 0% presencial) que se dedicará al estudio de los conceptos tratados en las lecciones magistrales y a la revisión de los trabajos realizados en las sesiones prácticas	<b>CE21 y CB3</b>

## EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Actividades de evaluación	Criterios de evaluación	PESO
<b>Realización de exámenes:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Examen Final</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprensión de conceptos.</li> <li>Aplicación de conceptos a la resolución de casos prácticos.</li> <li>Presentación y comunicación escrita.</li> </ul>	<b>70%</b>
<b>Evaluación del Rendimiento.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluación de las sesiones prácticas.</li> <li>Trabajos de carácter práctico individual.</li> <li>Asistencia y participación en clase.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprensión de conceptos.</li> <li>Aplicación de conceptos a la resolución de casos prácticos.</li> <li>Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de casos.</li> </ul>	<b>30%</b>

### Criterios de Calificación

La calificación de la asignatura se obtendrá como:

- Un 70% la calificación del examen.
- Un 20% la evaluación de las sesiones prácticas.
- Un 10% los trabajos de carácter práctico individual, y la asistencia y participación en clase.

El número máximo de faltas de asistencia permitidas para superar la asignatura es del 15% de las horas presenciales.

## RESUMEN PLAN DE LOS TRABAJOS Y CRONOGRAMA

Actividades Presenciales y No presenciales	Fecha de realización	Fecha de entrega
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sesiones magistrales</li> </ul>	Semanas 1 a 6	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Examen Final</li> </ul>	Semana 8	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sesiones Prácticas en instalaciones</li> </ul>	Semana 7	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Lectura y estudio de los contenidos</li> </ul>	Después de cada clase	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Resolución de los problemas y casos de estudio propuestos</li> </ul>	Semanalmente	

• Preparación de Examen Final	Semanas 6 y 7	
• Elaboración de los informes sesiones prácticas		Al finalizar cada sesión

<b>RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO</b>			
<b>HORAS PRESENCIALES</b>			
Lección magistral	Sesiones Prácticas		Evaluación
24	6		
<b>HORAS NO PRESENCIALES</b>			
Trabajo autónomo sobre contenidos teóricos	Trabajo autónomo sobre contenidos prácticos		
30	30		
<b>CRÉDITOS ECTS:</b>			<b>3 (90 horas)</b>

## **BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS**

### **Bibliografía Básica**

#### **Libros de texto**

- García Álvarez, Alberto (2006): "Economía y explotación del transporte de viajeros por ferrocarril en el nuevo escenario competitivo". (Ed.:El Cep i la Nansa, Vilanova i la Geltrú)

### **Bibliografía Complementaria**

#### **Libros de texto**

- García Álvarez, et al: "Operación de trenes de viajeros. Claves para gestión avanzada de ferrocarril". (FFE, 1998)
- Di Pietrantonio, L.; y Pelkmans, J.: "Aspectos económicos de la reforma ferroviaria de la UE" (The Economics of EU Railways Reform). Ed.: Fundación de los Ferrocarriles Españoles; y ADIF, Dirección de Relaciones Internacionales Madrid, 2005.
- García Pérez, J.: "El régimen jurídico del transporte por ferrocarril", 2005
- de Rus, Ginés; Campos, Javier y Nombela, Gustavo: "Economía del Transporte". Antoni Bosch, editor. Barcelona. 2003.