

Implantación de un sistema de control óptimo en un centro de control de tráfico de líneas de metro

A. Fernández Cardador; F. Cuadra García

Abstract-

Este artículo presenta los resultados de la implantación de un sistema de control óptimo para líneas cerradas de metro. El sistema ha estado funcionando con éxito más de un año en algunas líneas de metro de Barcelona y Madrid, mejorando sensiblemente la regularidad de paso de los trenes y reduciendo el consumo de energía. También se describen en este artículo otras características interesantes del sistema, que lo convierten en una herramienta integral de regulación, monitorización, operación y gestión de la explotación.

Index Terms- Control de tráfico, control óptimo, control predictivo, búsqueda directa, metro

Due to copyright restriction we cannot distribute this content on the web. However, clicking on the next link, authors will be able to distribute to you the full version of the paper:

[Request full paper to the authors](#)

If your institution has an electronic subscription to Anales de Mecánica y Electricidad, you can download the paper from the journal website:

[Access to the Journal website](#)

Citation:

de Cuadra, F.; Fernández-Cardador, A. "Implantación de un sistema de control óptimo en un centro de control de tráfico de líneas de metro", Anales de Mecánica y Electricidad, vol.LXXV, no.IV, pp.16-23, Julio, 1998.