



FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

Datos de la asignatura	
Nombre completo	Normativa ERTMS Y RAMS
Código	MSF-511
Título	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios por la Universidad Pontificia Comillas
Impartido en	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso] Máster Universitario en Ingeniería Industrial y Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso]
Créditos	3,0 ECTS
Carácter	Obligatoria
Departamento / Área	Departamento de Telemática y Computación Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ICAI)
Responsable	Ismael Ramírez Blanco
Horario	Lunes y Miércoles de 18h a 20h

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Ismael Ramírez Blanco
Correo electrónico	irblanco@comillas.edu
Profesor	
Nombre	Elena Martínez de Jesús
Correo electrónico	emartinez@comillas.edu
Profesor	
Nombre	Adrián Fernández Rodríguez
Departamento / Área	Instituto de Investigación Tecnológica (IIT)
Despacho	Francisco de Ricci, 3
Correo electrónico	Adrian.Fernandez@iit.comillas.edu
Teléfono	4504

DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

Contextualización de la asignatura
Aportación al perfil profesional de la titulación
<p>El objetivo de esta asignatura es proporcionar al alumno conocimientos generales sobre el nuevo sistema de control de tráfico ferroviario a nivel europeo ERTMS ("European Rail Traffic Management System"), así como de los principios de análisis, diseño y desarrollo de sistemas ferroviarios cuya fiabilidad, seguridad, disponibilidad y mantenibilidad (RAMS, "Reliability, Availability, Maintainability, Safety") son claves en el funcionamiento del mismo.</p>



Competencias - Objetivos

Competencias

GENERALES

CB02	Saber aplicar e integrar sus conocimientos, la comprensión de estos, su fundamentación científica y sus capacidades de resolución de problemas en entornos nuevos y definidos de forma imprecisa, incluyendo contextos de carácter multidisciplinar tanto investigadores como profesionales altamente especializados.
-------------	---

ESPECÍFICAS

CE02	Entender el nuevo sistema de control de tráfico ferroviario europeo ERTMS (¿European Rail Traffic Management System¿) y analizar los subsistemas que lo componen
-------------	--

CE03	Aplicar los principios de análisis, diseño y desarrollo de sistemas ferroviarios cuya fiabilidad, seguridad, disponibilidad y mantenibilidad (RAMS, ¿Reliability, Availability, Maintainability, Safety¿).
-------------	--

Resultados de Aprendizaje

RA1	Comprender los principios en los que se basa el sistema ERTMS, desde las razones que llevaron a la creación de este nuevo sistema de control ferroviario hasta la expansión actual en Europa y el mundo entero.
------------	---

RA2	Conocer el lenguaje entre los subsistemas de vía y embarcado ERTMS como fundamento de la interoperabilidad entre ambos, y aplicarlo para su ensayo y validación mediante el uso de herramientas normalizadas.
------------	---

RA3	Aplicar las normas CENELEC RAMS (EN 50126, EN 50128 y EN 50129) integrándolas a los nuevos entornos de desarrollo multidisciplinar para conseguir los índices de fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad requeridos en el análisis, diseño y desarrollo de sistemas ferroviarios.
------------	--

BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

Contenidos – Bloques Temáticos

Tema 1. El Sistema de Señalización Europeo ERTMS

- 1.1. Génesis y razón del sistema ERTMS. Interoperabilidad
- 1.2. Niveles de operación. Transición.
- 1.3. Modos de operación. Transición entre modos.
- 1.4. El lenguaje del sistema. Mensajes. Telegramas. Paquetes. Variables.
- 1.5. Arquitectura de los subsistemas. Componentes e interfaces.
- 1.6. Proyectos piloto y líneas comerciales en Europa y en España.
- 1.7. Certificación de Constituyentes y Validación de proyectos comerciales con herramientas de referencia.

Tema 2: Análisis, diseño y desarrollo de sistemas según los objetivos de RAMS (Fiabilidad, Disponibilidad, Mantenibilidad y



Seguridad)

- 2.1. Introducción a los elementos RAMS y su interacción.
- 2.2. Conceptos técnicos de seguridad. Análisis de amenazas y su control.
- 2.3. Gestión de la seguridad, fiabilidad y disponibilidad. El Safety Case. Factores humanos en la RAMS.
- 2.4. Normas CENELEC. Gestión de las RAMS: Ciclo de vida
- 2.5. Fiabilidad y Seguridad del Software en los sistemas ferroviarios. Problemática de las RAMS en el desarrollo del software.

Prácticas

- P-1. Práctica de componentes de ERTMS.
- P-2. Práctica en laboratorio de la ETSI ICAI con las herramientas que se están utilizando actualmente en la industria ferroviaria tanto para analizar secuencias de ensayos de certificación de subsistemas ERTMS, como para la detección de inconsistencias en escenarios operacionales de proyectos comerciales.
- P-3. Práctica en laboratorio de la ETSI ICAI con herramientas comerciales para el cálculo de los índices RAMS.

METODOLOGÍA DOCENTE

Aspectos metodológicos generales de la asignatura

Metodología Presencial: Actividades

Lecciones magistrales : exposición teórica de los contenidos del programa y reflexión en clase sobre los apartados más complejos, aportando información relevante al alumno.

CB02, CE02, CE03

Sesiones prácticas: desarrollo de prácticas, formulación y resolución de problemas y casos de estudio. Se apoyarán en la utilización de herramientas software de simulación de casos reales de validación del ERTMS y herramientas de análisis RAMS.

CB02, CE02, CE03

Metodología No presencial: Actividades

Estudio personal del alumno que se dedicará al estudio de los conceptos tratados en las lecciones magistrales y a la revisión y comprensión de los trabajos realizados en las sesiones prácticas.

CB02, CE02, CE03

RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO

HORAS PRESENCIALES	
Lecciones magistrales	Sesiones prácticas
18.00	12.00
HORAS NO PRESENCIALES	



Estudio personal del alumno

60.00

CRÉDITOS ECTS: 3,0 (90,00 horas)

EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Actividades de evaluación	Criterios de evaluación	Peso
Examen Final	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de problemas prácticos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas. Presentación y comunicación escrita. 	50
Evaluación de las sesiones prácticas.	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de problemas prácticos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas. 	35
Trabajos de carácter práctico individual. Asistencia y participación en clase.	<ul style="list-style-type: none"> Asistencia y participación en clase Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de problemas prácticos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de problemas. 	15

Calificaciones

La calificación de la asignatura se obtendrá como:

- Un 50% la calificación del examen.
- Un 35% la evaluación de las sesiones prácticas.
- Un 15% los trabajos de carácter práctico individual, y la asistencia y participación en clase.

El número máximo de faltas de asistencia permitidas para superar la asignatura es del 15% de las horas presenciales.

PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA

Actividades	Fecha de realización	Fecha de entrega
Lecciones magistrales	Semanas 1 a 7	



Examen Final	Semana 8	
Sesiones Prácticas en instalaciones y en aula	Semanas 3, 4 y 7	
Lectura y estudio de los contenidos	Después de cada clase	
Resolución de los problemas y casos de estudio propuestos	Semanalmente	
Entrega de los problemas propuestos		Semana 8
Preparación de Examen Final	Semanas 4 y 7	
Elaboración de los informes sesiones prácticas	Al finalizar cada sesión	

BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS

Bibliografía Básica

Documentación de Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios sobre:

- "Génesis y Razón del Sistema ERTMS", "Niveles de Operación" y "Modos de Operación" y "Arquitectura y Proyectos Piloto", de Jorge Iglesias.
- "El lenguaje del Sistema ERTMS" y "Verificación de la Conformidad con ERTMS", de Jorge Iglesias.
- "La Fiabilidad, Disponibilidad, Mantenibilidad y Seguridad Ferroviarias", de Ismael Ramírez.
- "Normas CENELEC y el Ciclo de Vida de las RAMS. Fiabilidad y Seguridad del Software en los Sistemas Ferroviarios.", de Yolanda González.

Documentación generada por la ERA (European Railway Agency) para ERTMS: <http://www.era.europa.eu/>

Información General sobre el sistema ERTMS: <http://www.ertms.com/>

"Compendium on ERTMS", Peter Winter de la UIC, Eurail Press (2009).

Normas CENELEC. EN 50126 (1-3), EN 50128, EN 50129, ISO 31000.

Bibliografía Complementaria

Informes a la Academia de Ingeniería: EMSET: Demostración funcional de la interoperabilidad ferroviaria Europea en la línea Madrid - Sevilla. Abril 2001. J.Tamarit

ETCS Implementation Handbook. UIC Mayo 2008. ISBN 2-7461-1499-2. Se puede descargar desde: http://www.uic.org/etf/publication/publication-detail.php?code_pub=190_15

"Safety-Critical Computer Systems" de Neil Storey (1996), Ed. Pearson.

"Practical reliability engineering" de Patrick D. T. O'Connor (2004). 4ª Edición. Ed. John Wiley and Sons.

"Safeware: System Safety and Computers" - Nancy G. Leveson (1995), Ed. Addison Wesley Publishing Company Inc, ISBN 0-201-11972-2



"Human Factors in Safety-Critical Systems". Felix Redmill and Jane Rajan Ed. Butterworth-Heinemann, ISBN 0 7506 2715 8.

Managing the Risks of Organizational Accidents, James Reason, Ed. Ashgate ISBN 1 84014105 0

Reliability Availability, Maintainability and Safety Assessment Vol1 -Methods and Techniques- Alain Villemeur, Ed. John Wiley and Sons. ISBN 0 471 93049 0

Reliability Availability, Maintainability and Safety Assessment Vol2 -Assessment, Hardware and Human Factors- Alain Villemeur, Ed. John Wiley and Sons. ISBN 0 471 93049 0

CLC/TR 50126-3 - Railway applications – The specification and demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) – Part 3: Guide to the application of EN 50126-1 for rolling stock RAM. CENELEC.

Reglamento UE 402/2013 de la Comisión Europea de 30 de abril de 2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo (CSM).

Reglamento UE 2015/1136 de la Comisión Europea de 13 de julio de 2015 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo (CSM).

Reglamento UE 2018/762 de la Comisión Europea de 8 de marzo de 2018, por el que se establecen métodos comunes de seguridad sobre los requisitos del sistema de gestión de la seguridad.

"Engineering Safety Management, Issue 3, Yellow Book 3, Volumens 1 and 2, Fundamentals and Guidance", Railtrack.

"Handbook of RAMS in Railway Systems: Theory and Practice", Qamar Mahboob, Enrico Zio, Ed. CRC Press, ISBN 9781138035126

"Reliability, Maintainability and Risk – Practical Methods for Engineers", David J. SMITH, 7th edition. Ed. Butterworth-Heinemann.

MIL-STD-882D "Standard Practice for System Safety", Department of Defence, United States of America, 10 February 2000.

"Norma ISO 31000 - El valor de la gestión de riesgos en las organizaciones", ISOTools Excellence, www.isotools.org

"Application guide for the design and implementation of a railway safety management system – Integrating human factors in SMS", European Railway Agency, 2013.

"Human Factors Challenges of Automation in Railway Control", Michael Carey, Network Rail, 29th November 2018.

"The Impact of Railway Automation on Train Driver Tasks and Skills", Niels Brandenburger, Dr. Anja Naumann, Institute of Transportation Systems, Human Factors Department, German Aerospace Center (DLR).

"La Fiabilidad, Disponibilidad, Mantenibilidad y Seguridad Ferroviarias", Emilio Martín Lucas, 8 de octubre de 2013, Master Universitario en Sistemas Ferroviarios, Universidad Pontificia de Comillas.

Global Railway Review, www.globalrailwayreview.com

International Railway Journal, www.railjournal.com