

## Anexo I. Registro del Título del Trabajo Fin de Grado (TFG)

NOMBRE DEL ALUMNO: Rafael Bravo Martín

PROGRAMA: ADE

GRUPO: A

FECHA: 26/6/24

Director Asignado: Fullana Belda, Carmen  
Apellidos Nombre

Título provisional del TFG:

MOVILIDAD SOSTENIBLE: Análisis de viabilidad de la normativa EURO 7

Firma del estudiante:



Fecha: 26/6/2024

## **Objetivo**

Determinar en términos de sostenibilidad, tecnología y economía la viabilidad de la normativa EURO 7 y analizar posibles áreas de mejora.

## **Metodología:**

Para analizar el efecto que una normativa tiene sobre la sociedad, es necesario plantear el tema desde diferentes enfoques, teniendo en cuenta los principales afectados. En este caso, se realizará un análisis de tres tipos; uno enfocado en la tecnología disponible y en la que se basa la normativa, para analizar el mercado sus necesidades y las posibilidades que se brindan, por otro lado, un análisis sobre el efecto de la normativa en la sostenibilidad, gran punto a favor de promover la norma, y finalmente un análisis económico del efecto que la normativa puede tener en la economía europea. Finalmente, se obtendrán unas conclusiones y se realizarán recomendaciones en base a los resultados obtenidos.

# Índice

## 1 Introducción

- 1.1 Normativa EURO 7: Historia y precedentes.
- 1.2 Objetivos del proyecto. Justificación de la importancia del estudio
- 1.3 Descripción de la metodología utilizada.

## 2 Análisis Tecnológico

- 2.1 Industria automovilística
  - 2.1.1 Historia de la industria (Estado del arte)
  - 2.1.2 Electrificación
  - 2.1.3 Situación de la industria y el mercado del automóvil europeo
  - 2.1.4 Situación de la industria y el mercado del automóvil global
- 2.2 Tecnologías emergentes
  - 2.2.1 Materiales críticos
  - 2.2.2 Hidrógeno
  - 2.2.3 Biocombustibles y combustibles sintéticos
- 2.3 Efecto de las normativas EURO previas en la industria del automóvil
- 2.4 Perspectivas en la industria sobre la normativa EURO 7

## 3 Análisis de Sostenibilidad

- 3.1 Objetivos ambientales UE
- 3.2 Efecto en los factores de sostenibilidad de las normativas precedentes
- 3.3 Previsión sobre la consecución de los objetivos por la normativa EURO 7

## 4 Análisis Económico

- 4.1 Tendencias económicas en el último siglo
- 4.2 Situación económica global de la industria del automóvil
  - 4.2.1 Europa
  - 4.2.2 Resto del mundo
- 4.3 Efecto económico de las normativas precedentes
- 4.4 Previsiones económicas de la normativa EURO 7

## 5 Conclusiones

## 6 Recomendaciones de mejora sobre la normativa EURO 7

# Bibliografía

- **Parlamento Europeo:**

[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip\\_22\\_6495](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_6495)

**Comisión Europea:** [https://commission.europa.eu/index\\_es](https://commission.europa.eu/index_es)

- **Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA):**

<https://www.acea.auto/>

- Fontaras, G., & Samaras, Z. (2010). On the way to 130gCO<sub>2</sub>/km—Estimating the future characteristics of the average European passenger car. *Energy*

*Policy*, 38(4), 1826-1833. <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2009.11.059>

Piasecki, C. (2023). Modelling the Effects of Euro 7 Emission standard on Passenger Car Emissions in Germany. *Transportation Research Procedia*, 72,

4311-4318. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.11.340>