

Publicidad

[Home](#) / [Internacional](#) /

INTERNACIONAL

Las mafias de la inmigración ilegal inventan extrañas rutas para escapar a los controles

Brasil, Mongolia, Bahréin o Turquía sirven como paso intermedio para llegar a España, que no siempre es el destino final.

**Antonio M. Figueras**

Periodista y escritor.

27 de febrero de 2025 (07:05 CET)

Guardar

 **Honda**

Honda ZR-V Full Hybrid



Descubre las condiciones exclusivas de nuestro SUV Coupé deportivo.

Descubre más



Nuevas rutas de las mafias de la inmigración internacional

Vienen de todas partes. No solo de África. Las mafias de la inmigración irregular consiguen “clientes” de la **República Dominicana, Bolivia, India, Pakistán, China, Siria o Argelia...** Y diseñan para ellos viajes, por tierra, mar y aire, con múltiples escalas y con frecuencia de larga duración.

Una de las nuevas rutas que pretenden burlar los controles policiales, como ya publicó **Escudo Digital**, parte de la República Dominicana y tiene dos zonas de origen detectada: desde la mitad norte del país, destinada a **Estados Unidos**, y desde la sur, que se dirige a España. Los inmigrantes que llegan a Europa también se establecen en **Italia, Portugal y Francia**.



Relacionado

Las mafias dominicanas de la inmigración irregular establecen nuevas rutas para burlar los controles policiales

Abonan entre 12.000 y 15.000 euros para iniciar un periplo que les lleva a **Colombia**, donde consiguen un certificado de nacimiento en este país con el que se pueden sacar un pasaporte. De aquí parten a Brasil, y desde aeropuertos menores volaban a Lisboa.

Según ha podido saber este diario, esta ruta anterior se ha diversificado y complicado un tanto. De esos aeropuertos secundarios marchan a **Sao Paulo** o a **Río de Janeiro**, y de aquí a la capital de Mongolia, **Ulán Bator**, para terminar en **París**. Desde la capital del Sena se trasladar

“Ciudadanos chinos han llegado a realizar itinerarios que pasaban por Turquía, daban casi la vuelta al mundo para llegar a España. Y después de dos o tres años de viaje muchos eran detectados por la Policía y se les repatriaba al país de origen”, añade.

“A España —señala Toval— venían antes muchos sudamericanos que procedían de Países Bajos, de Ámsterdam y La Haya. Arribaban con pasaportes españoles normalmente robados en consulados. Gracias a la figura del enlace fronterizo se pudo parar este método de acceso en cuanto se destacaron allí a funcionarios de la Policía Nacional. Hemos logrado reducir el 90% de este tipo de llegadas desde Países Bajos”.



Relacionado

España se consolida como destino migratorio en 2024, con Canarias a la cabeza

Más que la vuelta al mundo



Báhrén ha sido ruta de paso de inmigrantes de India y Pakistán rumbo a España.

En muchas ocasiones, las víctimas de las mafias pueden tardar más que lo que le duró a **Phileas Fogg** su aventura en *La vuelta al mundo en ochenta días*, la novela de **Jules Verne**. Las rutas de este tráfico internacional pueden llegar a antojarse raras, poco lógicas, peregrinas. Las operaciones policiales dan fe de los itinerarios e incluso de la combinación de distintas vías. El pasado mes de agosto, la Policía Nacional detuvo en distintas ciudades de España a setenta y

Con visados falsos, eran embarcados en pateras para llegar a Italia. Y de aquí en avión nuevamente a **Zaragoza** o **Barcelona**.

El modelo de negocio de la banda incluía también la inmigración ilegal de ciudadanos bolivianos, que llegaban a España previa escala en **Estambul (Turquía)** o **El Cairo (Egipto)**.

Ese mismo mes, la Policía Nacional desarticuló un grupo criminal que introducía **sirios y argelinos por la costa de Almería** a través de embarcaciones. La banda también ofrecía llegar a España en avión o en coche.

La lucha contra la inmigración ilegal

Indica Toval que los países emisores de estos inmigrantes ilegales actúan con laxitud y no ponen freno a este tráfico: *“Cada persona de esas naciones que ingresa en España y consigue algún tipo de asidero, como la figura del arraigo, remite remesas de dinero en euros o en dólares”*.



Relacionado

Lucha contra la inmigración: la ministra de Defensa respalda la colaboración de Marruecos



La Comunidad de Madrid ha denunciado que a través del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas entraron en 2023 más de 400.000 inmigrantes ilegales. Foto: Europa Press / Carlos Luján.

En la lucha contra las nuevas rutas de inmigración ilegal, resulta fundamental la participación

autenticidad.

La UCRIF, comenta Toval, consigue la colaboración de algunos inmigrantes ilegales a cambio de una regularización más o menos permanente: *“Muchas de estas redes caen gracias a los testimonios de mujeres inmigrantes que están siendo explotadas sexualmente”*. El nivel de implicación para denunciar a los cabecillas es mucho mayor en las sudamericanas que en las africanas. *“Las nigerianas, sobre todo —relata el experto—, tienen una coacción de carácter espiritual, las amenazan con **vudú** y con hacer daño a sus familias. Entonces no dicen absolutamente nada. Prefieren ser condenadas antes que delatar a los líderes de la red”*.

Existe, sin duda, una responsabilidad compartida por la **Unión Europea** en el auge de la inmigración irregular. *“Las mafias están aumentando de manera desorbitada porque Europa no pone en absoluto freno. No hay instrumentos legales para pararlo, o los que hay no se utilizan”*, sostiene Toval.

Los problemas del Espacio Schengen

La articulación de las fronteras en Europa no contribuye precisamente a evitar la inmigración ilegal, en opinión del docente de Crimen Organizado de la UNED: *“Cuando en su día se firmó Schengen, dije que estaba patrocinado y creado por un cabecilla de la mafia de inmigración. Schengen ha supuesto un retroceso inmenso en el control de fronteras. Ha sido terrible porque si a nosotros se nos cuela alguien puede llegar hasta Finlandia sin que un solo policía le pidan ninguna documentación. ¿Qué sucede? Pues que los inmigrantes intentan llegar a suelo español porque saben que desde aquí hacia el norte nadie les va a decir nada. Schengen ha sido muy bueno para la comodidad de viajar, pero para el control de fronteras, una verdadera desgracia”*.



Las mafias se aprovechan de la necesidad de las personas. En la imagen, una lancha de Salvamento Marítimo tras el rescate de un cayuco a su llegada al Puerto de la Restinga, a 30 de noviembre de 2024, en El Hierro, Santa Cruz de Tenerife. Foto: Europa Press / Antonio Sempere.

Por otra parte, el **aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas** es un punto caliente de entradas de inmigrantes ilegales. Así lo recogió en 2024 la **Fiscalía de Madrid** en su memoria anual. Según las estimaciones de la Comunidad de Madrid, en 2023 más de 400.000 inmigrantes llegaron a España por el aeropuerto frente a los 57.000 que lo hicieron por las costas. Así habla Toval sobre este asunto: *“La llegada de pateras televisivamente es una imagen muy potente, pero en realidad el primer puesto fronterizo por el que entran ilegales a España es Barajas. Entran más ilegales por avión que por cayuco. Algunos vienen incluso con visado de turista, con una duración de 90 días”*.



Relacionado

JUPOL critica la falta de soluciones para frenar la inmigración irregular en el aeropuerto de Madrid

Detrás de las rutas están las personas

Las organizaciones criminales que establecen nuevas rutas y nuevas estrategias de acceso a los países receptores se aprovechan de la necesidad de personas. Detrás del fenómeno de la inmigración hay personas, muchas. La Cátedra de Refugiados y Migrantes Forzosos del Instituto Universitario de Estudios sobre Migraciones (IUEM), de la **Universidad Pontificia Comillas**, en colaboración con UNICEF, presentó el pasado mes de septiembre el informe del proyecto *Data Culture in Human Trafficking II*. El análisis aborda, según **Cecilia Estrada Villaseñor**, directora de la cátedra, *“la dificultad para detectar e identificar a posibles víctimas y*

La **Organización Internacional para las Migraciones (OIM)** y el Gobierno apuestan por la llamada **migración circular**. *“Se trata de que personas que están a un lado y al otro —detalla Estrada— puedan venir a trabajar por temporadas y volver a sus países de origen durante otras”.*

Para frenar el desarrollo de las mafias, estima Estrada, deben fijarse *“vías seguras para las personas que quieran entrar en los países”*. *“No estoy hablando de papeles para todos, pero sí de un proceso muy claro y de objetivos muy claros por parte de los países receptores para que las personas que desean entrar en este país puedan hacerlo de una forma regular y luego establecer unos sistemas de acogida”*, subraya.

Hay miedo a la inmigración



En España, en Europa, hay miedo a la inmigración. Foto: Europa Press / Antonio Sempere.

Se está trabajando en la actualidad en un estudio europeo sobre personas musulmanas o percibidas como musulmanas. Según la directora de la Cátedra de Refugiados y Migrantes Forzosos, *“algunas de las informaciones que nos llegan es que musulmanes en nuestro país, incluso con la nacionalidad, se les cuestiona todo el tiempo su regularidad”*.

La percepción social sobre la inmigración ha cambiado en los últimos años *“Hay miedo en Europa por el fenómeno migratorio —afirma Estrada—, como se demostró en las **encuestas del CIS** de septiembre 2024, aunque las preguntas estaban más o menos intencionadas para apuntar hacia la inmigración. Resulta curioso confrontar datos. En los picos de llegadas de migrantes el número de inmigrantes era de 40.000. Sin embargo, han venido más de 200.000*



“La inmigración asusta a la sociedad, provoca una sensación de invasión, esa conexión con hilos muy primarios, con formas de pensar muy primarias”, concluye.

Archivado en:

[seguridad nacional](#)[Crisis migratoria](#)[operación policial](#)

Relacionados



España se consolida como destino migratorio en 2024, con Canarias a la cabeza



Crece la migración irregular en España: a Canarias sigue llegando más de lo que puede recibir



Balance 2024 sobre migración: menos entradas irregulares, pero las Islas Canarias colapsadas



Así se frenaría rápidamente la llegada de inmigrantes ilegales a Canarias



La inmigración se ha convertido en el principal problema para los españoles, según el CIS



Marlaska recalca que el Gobierno no enviará nunca al Ejército a luchar contra la inmigración

Destacados



Una filtración de datos muestra cómo funciona la censura en China

CIBERSEGURIDAD



una nueva carrera armamentista?

DESARROLLO Y DEFENSA



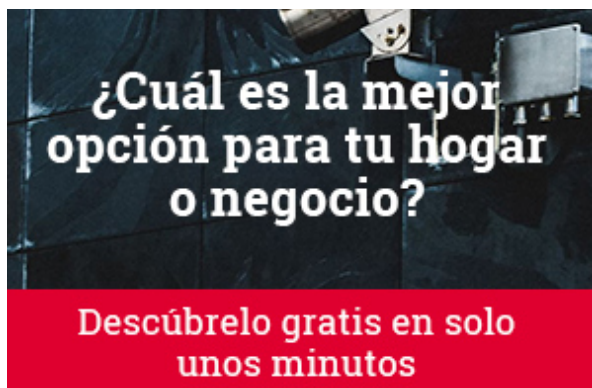
Los ciberataques se concentran cada vez más en las pymes, según un informe

CIBERSEGURIDAD



Lo más leído

1. Marruecos o la silenciosa amenaza no compartida: ¿romperá Trump el frágil equilibrio actual? (I)
2. ¿Qué ocurre con la venta de ADT Alarmas?
3. Ciberataque a Comisiones Obreras ¡Un chantaje millonario!
4. Marruecos o la silenciosa amenaza no compartida: ¿por qué España no reconoce a Rabat como potencial adversario? (y II)
5. Argelia se acerca a España, aunque su Tratado de Amistad sigue suspendido



Recibe nuestro boletín

Lo más destacado de Escudo Digital, en tu correo electrónico

Tu nombre

Tu correo electrónico

☐ Al darte de alta aceptas la [política de privacidad](#).

SUSCRÍBETE

[SUSCRÍBETE](#)

[QUIENES SOMOS](#)

[CONTACTO](#)

[AVISO LEGAL](#)

[POLÍTICA DE COOKIES](#)

[POLÍTICA DE PRIVACIDAD](#)

[POLÍTICA EDITORIAL](#)

[POLÍTICA DE FUENTES](#)

[ÉTICA](#)

Escudo Digital - Todos los derechos reservados - 2025

Audiencia: