

FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

Datos de la asignatura	
Nombre	Gestión de Procesos y Seguridad de Personas y Bienes
Código	
Titulación	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios
Curso	Primero
Cuatrimestre	1º ó 2º
Créditos ECTS	3
Carácter	Optativo. Itinerario de Gestión y Explotación
Departamento	
Área	Sistemas Ferroviarios
Coordinador	Ruth San Dámaso Martín

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Ruth San Dámaso Martín
Departamento	Organización Industrial
Área	
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Juan Ignacio Romero Rodríguez
Departamento	Organización Industrial
Área	
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Aurelio Rojo Garrido
Departamento	Organización Industrial
Área	
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

Datos del profesorado	
Profesor	
Nombre	Ismael Ramírez Blanco
Departamento	Organización Industrial
Área	
Despacho	
e-mail	
Teléfono	
Horario de Tutorías	Se comunicará el primer día de clase.

DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

Contextualización de la asignatura
Aportación al perfil profesional de la titulación
El objetivo de esta asignatura es doble: por una parte conocer en qué consiste la gestión por procesos y su aplicabilidad a las infraestructuras ferroviarias incidiendo en las actividades fundamentales y los condicionantes a tener en cuenta y por otra analizar las medidas y procesos tendentes a conseguir la seguridad de las personas y de los bienes en el entorno ferroviario.
Prerrequisitos
No se exigen requisitos previos.

BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

Contenidos – Bloques Temáticos
BLOQUE 1: Gestión de Procesos
<ol style="list-style-type: none"> 1. Introducción a la gestión por procesos. 2. Planificación de Infraestructuras. Estudios preliminares. Proyecto constructivo. 3. Gestión de obras. Casos prácticos de gestión de obras. 4. Procesos de certificación. 5. Financiación público-privada de infraestructuras. Modelo concesional. 6. Contratación en las empresas que presten Servicios de Transporte.
BLOQUE 2: Seguridad de Personas y Bienes
<ol style="list-style-type: none"> 7. Seguridad en la circulación 8. Seguridad patrimonial. Riesgos. Sistemas integrales. 9. Planes de emergencia. Instalaciones de seguridad. Evacuaciones. 10. Incendios en instalaciones. Riesgos. Diseño y Telecontrol. Sistemas de agua nebulizada. 11. Incendios en material móvil. Riesgos. Normativas. Sistemas de agua nebulizada.
Prácticas
<p>P-1 Práctica en aula de gestión de caso de obras y proyectos ferroviarios</p> <p>P-2. Práctica en instalación ferroviaria de sistemas de extinción de incendios</p>

Competencias – Resultados de Aprendizaje	
Competencias	
Competencias Básicas	
CB3.	Saber evaluar y seleccionar la teoría científica adecuada y la metodología precisa de sus campos de estudio para formular juicios a partir de información incompleta o limitada incluyendo, cuando sea preciso y pertinente, una reflexión sobre la responsabilidad social o ética ligada a la solución que se proponga en cada caso.
Competencias Específicas	
CE22.	Comprender los procesos de licitación y contratación, redacción de proyectos ferroviarios, y gestión de obras ferroviarias.
CE23.	Analizar y aplicar las medidas y procesos tendentes a conseguir la seguridad de las personas y de los bienes en el entorno ferroviario.
Resultados de Aprendizaje	
Al final de curso los alumnos deben ser capaces de:	
RA1.	Comprender qué es la gestión de proyectos ferroviarios, la cadena de procesos y tareas que finalizan en la ejecución de una obra susceptible de ser entregada para su explotación y el mantenimiento (estudios informativos, licitación, etc.), así como las distintas fases de tramitación que atraviesan.
RA2.	Distinguir los diferentes modelos de gestión y financiación de contratos, como la colaboración público – privada y el modelo concesional, a disposición de las Administraciones Publicas para la promoción de infraestructuras del transporte.
RA3.	Integrar los procedimientos y recursos necesarios para garantizar la seguridad de las personas y de los bienes en el entorno ferroviario.

METODOLOGÍA DOCENTE

Aspectos metodológicos generales de la asignatura	
Metodología Presencial: Actividades	Competencias
1. Lecciones magistrales (16h, 100% presencial): exposición teórica de los contenidos del programa y reflexión en clase sobre los apartados más complejos, aportando información relevante al alumno.	CE22 y CE23

2. Sesiones prácticas (12h, 100% presencial): desarrollo de prácticas en aula mediante el análisis de casos en aula y sesiones en instalaciones ferroviarias reales.	CE22, CE23 y CB3
Metodología No presencial: Actividades	Competencias
1. Estudio personal del alumno (60h, 0% presencial) que se dedicará al estudio de los conceptos tratados en las lecciones magistrales y a la revisión de los trabajos realizados en las sesiones prácticas.	CE22, CE23 y CB3

EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Actividades de evaluación	Criterios de evaluación	PESO
<u>Realización de exámenes:</u> <ul style="list-style-type: none"> Exámenes de evaluación de contenidos 	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en el análisis de casos. Presentación y comunicación escrita. 	70%
<u>Evaluación del Rendimiento.</u> <ul style="list-style-type: none"> Evaluación de las sesiones prácticas. Trabajos de carácter práctico individual. Asistencia y participación en clase. 	<ul style="list-style-type: none"> Comprensión de conceptos. Aplicación de conceptos a la resolución de casos prácticos. Análisis e interpretación de los resultados obtenidos en la resolución de casos prácticos. 	30%

Criterios de Calificación

La calificación de la asignatura se obtendrá como:

- Un 70% la calificación de los exámenes de contenidos.
- Un 20% la evaluación de las sesiones prácticas.
- Un 10% los trabajos de carácter práctico individual, y la asistencia y participación en clase.

El número máximo de faltas de asistencia permitidas para superar la asignatura es del 15% de las horas presenciales.

RESUMEN PLAN DE LOS TRABAJOS Y CRONOGRAMA

Actividades Presenciales y No presenciales	Fecha de realización	Fecha de entrega
• Sesiones magistrales	Semanas 1 a 6	
• Exámenes	Semanas 2, 4 y 6	
• Sesiones Prácticas	Semanas 2 y 7	
• Lectura y estudio de los contenidos	Después de cada clase	
• Resolución de los problemas y casos de estudio propuestos	Semanalmente	
• Entrega de trabajos	Semana 7	
• Evaluación de las sesiones prácticas		Al finalizar cada sesión

RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO			
HORAS PRESENCIALES			
Lección magistral	Análisis de casos	Sesiones Prácticas	Evaluación
16	4	8	2
HORAS NO PRESENCIALES			
Trabajo autónomo sobre contenidos teóricos	Trabajo autónomo sobre contenidos prácticos	Realización de trabajos	
30	20	10	
CRÉDITOS ECTS:			3 (90 horas)

BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS

Bibliografía Básica
Libros de texto
<ul style="list-style-type: none"> Material específico de la asignatura disponible en el porta de recursos.
Bibliografía Complementaria
Libros de texto
<ul style="list-style-type: none"> García Álvarez, Alberto (2006): "Economía y explotación del transporte de viajeros por ferrocarril en el nuevo escenario competitivo". (Ed.:El Cep i la Nansa, Vilanova i la Geltrú)

-
- García Álvarez, A.; Cillero Hernández, A.; y Rodríguez Jericó, P.: "Operación de trenes de viajeros. Claves para gestión avanzada de ferrocarril". (FFE, 1998)
-