



FICHA TÉCNICA DE LA ASIGNATURA

Datos de la asignatura	
NombreCompleto	Trabajo Fin de Máster
Código	MSF-670
Título	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios
Impartido en	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Primer Curso] Máster Universitario en Ingeniería Industrial y Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios [Segundo Curso]
Nivel	Postgrado Oficial Master
Cuatrimestre	Anual
Créditos	6,0
Carácter	Prueba Final Máster
Departamento / Área	Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios
Responsable	Asunción Paloma Cucala García
Horario de tutorías	Solicitar cita previa

Datos del profesorado

DATOS ESPECÍFICOS DE LA ASIGNATURA

Contextualización de la asignatura

Aportación al perfil profesional de la titulación

El objetivo del Trabajo Fin de Máster es que el alumno aplique los conocimientos adquiridos -o que está adquiriendo- a un proyecto dentro del ámbito de los sistemas ferroviarios. El alumno reflejará las tareas y los resultados obtenidos en un documento académico-profesional relevante, llamado Trabajo Fin de Máster. El desarrollo del trabajo será supervisado por un profesor experto o por un profesional de reconocido prestigio

Prerrequisitos

No se exigen requisitos previos

Competencias - Objetivos

Competencias

GENERALES

Haber adquirido conocimientos avanzados y demostrado, en un contexto de investigación



CB01	científica y tecnológica o altamente especializado, una comprensión detallada y fundamentada de los aspectos teóricos y prácticos y de la metodología de trabajo en uno o más campos de estudio.
CB02	Saber aplicar e integrar sus conocimientos, la comprensión de estos, su fundamentación científica y sus capacidades de resolución de problemas en entornos nuevos y definidos de forma imprecisa, incluyendo contextos de carácter multidisciplinar tanto investigadores como profesionales altamente especializados.
CB03	Saber evaluar y seleccionar la teoría científica adecuada y la metodología precisa de sus campos de estudio para formular juicios a partir de información incompleta o limitada incluyendo, cuando sea preciso y pertinente, una reflexión sobre la responsabilidad social o ética ligada a la solución que se proponga en cada caso.
CB04	Ser capaces de predecir y controlar la evolución de situaciones complejas mediante el desarrollo de nuevas e innovadoras metodologías de trabajo adaptadas al ámbito científico/investigador, tecnológico o profesional concreto, en general multidisciplinar, en el que se desarrolle su actividad.
CB05	Saber transmitir de un modo claro y sin ambigüedades a un público especializado o no, resultados procedentes de la investigación científica y tecnológica o del ámbito de la innovación más avanzada, así como los fundamentos más relevantes sobre los que se sustentan.
CB06	Haber desarrollado la autonomía suficiente para participar en proyectos de investigación y colaboraciones científicas o tecnológicas dentro su ámbito temático, en contextos interdisciplinares y, en su caso, con una alta componente de transferencia del conocimiento.
CB07	Ser capaces de asumir la responsabilidad de su propio desarrollo profesional y de su especialización en uno o más campos de estudio.
ESPECÍFICAS	
CE20	Realizar, presentar y defender, una vez obtenidos todos los créditos del plan de estudios, de un ejercicio original realizado individualmente ante un tribunal universitario, consistente en un proyecto integral de ingeniería de sistemas ferroviarios.

Resultados de Aprendizaje

RA1	Analizar un problema tecnológico y plantear diversas soluciones.
RA2	Aplicar los conocimientos adquiridos en el máster de forma integrada a problemas complejos y seleccionar la mejor solución.
RA3	Planificar el desarrollo de un proyecto eligiendo de forma adecuada los recursos y metodología a emplear
RA4	Obtener información tanto técnica como legal para realizar un proyecto.



RA5	Presentar ante terceros (expertos o no) los resultados más relevantes de un proyecto.
------------	---

BLOQUES TEMÁTICOS Y CONTENIDOS

METODOLOGÍA DOCENTE

Aspectos metodológicos generales de la asignatura

Esta materia es un trabajo dirigido en el que se ponen en práctica los conocimientos y competencias adquiridas a lo largo del programa. Cada alumno dispone de un Director del trabajo fin de máster.

El trabajo personal del alumno es fundamental y gira en torno a las siguientes actividades:

1. Realización del trabajo (160h, 0% presencial): podrá requerir el desarrollo de herramientas de simulación o prototipos de sistemas en el entorno ferroviario.
2. Supervisión del trabajo (16h, 100% presencial): reuniones periódicas con el Director del trabajo y discusión sobre los resultados.
3. Sesiones de seguimiento de trabajos fin de máster (4h, 100% presencial): sirven de puesta en común entre estudiantes y de seguimiento por parte del coordinador de proyectos fin de máster.

Los alumnos matriculados de la asignatura optativa Ampliación del Trabajo Fin de Máster tendrán planificadas el doble de horas en las actividades 1 y 2. El Director del trabajo fin de máster se reunirá periódicamente con el estudiante y le guiará en su trabajo. Además, le facilitará la información y desarrollos previos a su disposición para que el estudiante pueda iniciar su actividad.

RESUMEN HORAS DE TRABAJO DEL ALUMNO

HORAS PRESENCIALES	
Supervisión del trabajo de investigación	Sesiones de seguimiento de trabajos fin de máster
16,00	4,00
HORAS NO PRESENCIALES	
Realización del Trabajo Fin de Máster	
160,00	
CRÉDITOS ECTS: 6,0 (180,00 horas)	

EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN

Actividades de evaluación	Criterios de evaluación	Peso
	<ul style="list-style-type: none"> • Relevancia de los resultados: 	



Evaluación del documento	consecución de los objetivos, calidad y cantidad de las aportaciones originales (75% de la evaluación de la memoria). Los alumnos matriculados de la asignatura Ampliación del trabajo Fin de Máster tendrán identificados los objetivos específicos de la ampliación del trabajo, que serán evaluados de forma independiente a los objetivos de la asignatura Trabajo Fin de Máster <ul style="list-style-type: none">• Calidad del documento (25% de la nota de la memoria).	80 %
Examen tipo oral. Defensa del TFM ante tribunal compuesto por profesores	<ul style="list-style-type: none">• Cumplimiento de los objetivos• Metodología utilizada• Planificación de los trabajos• Resultados y conclusiones	20 %

PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA

Actividades	Fecha de realización	Fecha de entrega
Realización del TFM	A lo largo del curso	Primera semana de julio
Supervisión por parte del Director del TFM	quincenal / mensual	
Sesiones de seguimiento de los TFM	enero y abril	

BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS

Bibliografía Básica

Los necesarios para desarrollar el TFM

Bibliografía Complementaria

Los necesarios para desarrollar el TFM